DEO 2 – DRUMSKE TRKE

Verzija od 01.01.2018.

SADRŽAJ

Poglavlje I KALENDAR I UČEŠĆE 2

Poglavlje II OPŠTE ODREDBE 7

§ 1 Učešće 7
§ 2 Organizacija 11
§ 3 Procedure trke 13
§ 4 Kretanje vozila tokom trke 16
§ 5 Odredbe za novinare (N) 17
§ 6 Posebne odredbe za organizatore 24
§ 7 Tehnički delegat 24
§ 8 Sastanak vođa timova 25

Poglavlje III JEDNODNEVNE TRKE 25

Poglavlje IV POJEDINAČNI HRONOMETAR 38

Poglavlje V TIMSKI HRONOMETAR 41

Poglavlje VI ETAPNE TRKE (N) 44

Poglavlje VII KRITERIJUMI 52

Poglavlje VIII TRKE INDIVIDUALACA 55

Poglavlje IX OSTALE TRKE 56

NAPOMENA
Ovaj dokument je prevod UCI pravilnika sa engleskog jezika i u vlasništvu je Biciklističkog saveza Srbije. U slučaju bilo kakvog spora, uzima se u obzir samo zvanična verzija UCI pravilnika.

Preveli i pripremili:
Sudijska komisija BSS
Marko Živanović
Nikola Jakovljević
Mihailo Roković

Januar 2018. godine

Poglavlje I KALENDAR I UČEŠĆE

Međunarodni kalendar

2.1.01 Drumske trke su registrovane u međunarodnom kalendaru na osnovu kategorizacije iz člana 2.1.05

UCI WorldTour trke prijavljuje u kalendar Savet za profesionalni biciklizam.

Upravni odbor UCI uključuje ostale trke u međunarodni kalendar, a kategoriju određuje na osnovu određenih kriterijuma.

Kao generalno pravilo, međunarodni kalendar počinje dan nakon završetka prošlogodišnjih UCI Svetskih prvenstava ili WorldTour trka i završava se poslednjeg dana UCI Svetskih prvenstava ili UCI WorldTour trka u godini o kojoj je reč.

Datumi međunarodnog kalendara određuju se na godišnjem nivou od strane Upravnog odbora UCI, koji uzima u obzir gore navedeno pravilo, kao i specifičnosti trka registrovanih u kalendaru.

2.1.02 Kontinentalni program čine sve drumske trke za kategoriju seniora (ME) i muškarce ispod 23 godine (MU23) u kontinentalnom kalendaru svakog pojedinačnog kontinenta. Ti programi se nazivaju Africa Tour, America Tour, Asia Tour, Europe Tour i Oceania Tour.

2.1.03 Da bi trka mogla da bude registrovana u međunarodnom kalendaru, trka mora da garantuje učešće najmanje 10 timova, od kojih su 5 inostrani timovi. Mešoviti tim se smatra inostranim ukoliko većinu takmičara čine stranci.

2.1.04 Mešoviti tim je tim koji je sastavljen isključivo od takmičara koji pripadaju različitim timovima kojima je dozvoljeno učešće u skladu sa članom 2.1.005, ali čiji timovi nisu prisutni na trci. Takmičari treba da nose iste dresove na kojima može biti reklama njihovog uobičajnog sponzora. Ni u kom slučaju to ne može biti nacionalni dres.

Međunarodne trke i učešće

2.1.05

Međunarodni kalendar	**Kategorija takmičenja**	**Klasa**	**Učešće**
Olimpijske igre	ME WE	JO	- Navedeno u delu XI
Svetska prvenstva	ME WE MU MJ WJ	CM	- Nacionalni timovi, navedeno u delu IX
Kontinentalna prvenstva		CO	- Nacionalni timovi, navedeno u delu X
Kontinentalne igre		JC	- Nacionalni timovi, u skladu sa propozicijama takmičenja
Regionalne igre		JR	- Nacionalni timovi, navedenu u delu X
UCI WorldTour	ME	UWT	- UCI WorldTour timovi (član 2.15.127) - Pozvani UCI Profesionalni kontinentalni timovi - Nacionalni timovi zemlje organizatora, na trkama određenim od strane Saveta za profesionalni biciklizam
UCI Europe Tour	ME MU	1.HC 2.HC	- UCI WorldTour timovi (najviše 70%) - UCI Profesionalni kontinentalni timovi - UCI Kontinentalni timovi zemlje organizatora - UCI inostrani Kontinentalni timovi (najviše 2) - Nacionalni timovi zemlje organizatora
		1.1 2.1	- UCI WorldTour timovi (najviše 50%) - UCI Profesionalni kontinentalni timovi - UCI Kontinentalni timovi - Nacionalni timovi
		1.2 2.2	- UCI Profesionalni kontinentalni timovi zemlje organizatora - UCI inostrani Profesionalni kontinentalni timovi (najviše 2) - UCI Kontinentalni timovi - Nacionalni timovi - Regionalni timovi i Klubovi
	MU	Ncup 1.2 Ncup 2.2	- Nacionalni timovi - Mešoviti timovi

UCI America Tour UCI Asia Tour UCI Oceania Tour UCI Africa Tour	ME	1.HC 2.HC	- UCI WorldTour timovi (najviše 65%) - UCI Profesionalni kontinentalni timovi - UCI Kontinentalni timovi - Nacionalni timovi
		1.1 2.1	- UCI WorldTour timovi (najviše 50%) - UCI Profesionalni kontinentalni timovi - UCI Kontinentalni timovi - Nacionalni timovi
		1.2 2.2	- UCI Profesionalni kontinentalni timovi - UCI Kontinentalni timovi - Nacionalni timovi - Regionalni timovi i Klubovi - Afrički mešoviti timovi[(1)]
	MU	1.2 2.2	- UCI Profesionalni kontinentalni timovi zemlje organizatora - UCI Kontinentalni timovi - Nacionalni timovi - Regionalni timovi i Klubovi - Mešoviti timovi
		Ncup 1.2 Ncup 2.2	- Nacionalni timovi - Mešoviti timovi
Seniorke	WE	WTT	- UCI ženski timovi - Nacionalni timovi zemlje organizatora - Inostrani nacionalni timovi (najviše 1)
		1.1 2.1	- UCI ženski timovi - Nacionalni timovi[(2)] - Regionalni timovi i Klubovi[(2)]
		1.2 2.2	- UCI ženski timovi - Nacionalni timovi[(2)] - Regionalni timovi i Klubovi[(2)] - Mešoviti timovi
Juniori	MJ	1.Ncup 2.Ncup	- Nacionalni timovi - Mešoviti timovi
		1.1 2.1	- Nacionalni timovi - Regionalni timovi i Klubovi - Mešoviti timovi
Juniorke	WJ	1.Ncup 2.Ncup	- Nacionalni timovi - Regionalni timovi i Klubovi - Mešoviti timovi
		1.1 2.1	- Nacionalni timovi - Regionalni timovi i Klubovi - Mešoviti timovi WJ 1

(1) Samo za UCI Africa Tour
(2) Takmičarke koje su 2. godina juniorki mogu biti članice tih timova, uz autorizaciju nacionalnog saveza koji je izdao licencu.

Da bi se takmičili na UCI WorldTour trkama, takmičari moraju dostaviti tačne i najnovije podatke antidoping organizaciji o lokaciji boravka u trajanju od najmanje 6 nedelja i podvrgnuti su testiranju u skladu sa programom biološkog pasoša sportista, implementiranog od strane UCI.

2.1.06 MU (seniori ispod 23 godine) mogu učestvovati na trkama u ME (seniori) kategoriji. WU (seniorke ispod 23 godine) mogu učestvovati na trkama u WE (seniorke) kategoriji.

MU trke rezervisane su isključivo za takmičare MU kategorije.

2.1.07 Bez prethodnog odobrenja od strane Upravnog odbora UCI, organizatori ne mogu odrediti drugačija starosna ograničenja osim onih koja odgovaraju kategorijama junior, senior ispod 23 godine i senior.

2.1.07 bis **Odredbe za ME i MU trke Europe Tour klase 2, kao i za ME i MU trke America Tour, Asia Tour, Africa Tour i Oceania Tour klase 1 i 2**

Za trke od 1. januara do 15. marta, organizator mora da pozove:

- prva 3 UCI Kontinentalna tima u plasmanu timova za odgovarajući kontinentalni program poslednjeg dana prethodne sezone (u skladu sa članom 2.1.001). Za primenu ove odredbe, razmatraju se samo timovi relevantnog kontinentalnog programa čiji je trka deo, i među njima u obzir se uzima samo najbolji tim svake države.

  Za trke od 15. marta do 31. decembra, organizator mora da pozove:
- prva 3 UCI Kontinentalna tima u plasmanu timova za odgovarajući kontinentalni program druge nedelje u januaru (na osnovu novog sastava timova). Za primenu ove odredbe, razmatraju se samo timovi relevantnog kontinentalnog programa čiji je trka deo, i među njima u obzir se uzima samo najbolji tim svake države.

Za etapne trke, datum koji se uzima u obzir je prvi takmičarski dan.

Organizator mora da prihvati prijave iz gore navedenih timova koji su pozitivno odgovorili na poziv.

Nacionalni kalendari

2.1.08 Upravljanje nacionalnim kalendarom, njegova struktura, kategorizacija nacionalnih trka i pravila
učešća su u nadležnosti Nacionalnih saveza, prema dole navedenim pravilima.

2.1.09 Samo navedeni timovi i takmičari mogu nastupati na nacionalnim trkama:

Odredbe za trke u Evropi:

- UCI Profesionalni kontinentalni timovi u zemlji u kojoj nema više od 10 trka u ME kategoriji registrovanih u međunarodnom kalendaru, uz odobrenje svog Nacionalnog saveza

- UCI kontinentalni timovi u zemlji
- Regionalni timovi i Klubovi
- Nacionalni timovi
- Mešoviti timovi

Odredbe za trke izvan Evrope:

- UCI Profesionalni kontinentalni timovi, uz odobrenje svog Nacionalnog saveza
- UCI kontinentalni timovi u zemlji
- Regionalni timovi i Klubovi
- Nacionalni timovi
- Mešoviti timovi

Samo Nacionalni timovi mogu imati takmičare iz timova registrovanih u UCI.

2.1.10 Trke koje se nalaze samo u nacionalnom kalendaru mogu prihvatiti najviše 3 inostrana tima.

2.1.11 Nacionalni savezi mogu sklapati sporazume o učešću takmičara koji žive u pograničnim područjima; ovi takmičari se neće smatrati strancima. Takve sporazume treba dati na uvid predsedniku sudijskog kolegijuma.

Poglavlje II OPŠTE ODREDBE

§ 1 Učešće

Međunarodni kalendar

2.2.01 Takmičari koji su članovi tima registrovanog u UCI sa istim finansijerom ili generalnim sponzorom ne mogu učestvovati na istoj trci, osim u slučaju trke individualaca. Pored toga, nije moguće da više od jednog Nacionalnog tima jedne zemlje učestvuje na trci.

Pored toga, učešće UCI WorldTour i razvojnog tima registrovanog u UCI koji je podržan od strane tog UCI WorldTour tima je zabranjeno.

Takođe, učešće UCI Profesionalnog kontinentalnog tima i razvojnog tima registrovanog u UCI koji je podržan od strane tog UCI Profesionalnog kontinentalnog tima je zabranjeno.

Nacionalni savezi treba da obaveste UCI ukoliko njihovi Klubovi imaju istog finansijera / predstavnika tima ili generalnog sponzora kao i tim registrovan u UCI.

2.2.02 Broj takmičara koji startuju drumsku trku treba da bude ograničen u skladu sa tabelom ispod:

Kategorija	Maksimalan broj takmičara
Olimpijske igre	200
Svetska prvenstva	
Kontinentalna prvenstva	
Kontinentaln igre	
Regionalne igre	
Nacionalna prvenstva	
UCI WorldTour za muškarce	176
UCI WorldTour za žene	
Seniorke	
UCI Europe Tour UCI America Tour UCI Asia Tour UCI Oceania Tour UCI Africa Tour	
Nacionalni kalendar	

Ne dovodeći u pitanje minimalan broj takmičara koji treba da startuje iz bilo kog dela UCI pravilnika, minimalan broj takmičara koji startuje drumsku trku treba da bude u skladu sa tabelom ispod:

Kategorija	Klasa	Minimalan broj takmčara
UCI Europe Tour	1.HC	150
	2.HC	120
UCI America Tour UCI Asia Tour UCI Oceania Tour UCI Africa Tour	1.HC 2.HC	120
Ostala takmičenja	-	Nema ograničenja

2.2.03 Ne dovodeći u pitanje posebne odredbe UCI pravilnika (tj. odredbe iz dela 9 i 11. U vezi UCI drumskih Svetskih prvenstava i Olimpijskih igara), broj takmičara po timu određuje organizator, s tim da je minimalan broj 4, a maksimalan 7. Organizator treba da navede u programu ili tehničkom vodiču trke i na formularu za prijavu broj takmičara po timu. Broj mora biti isti za sve timove.

Broj takmičara koji je naveden na prijavi mora biti jednak broju koji je odredio organizator. Ne sme se uzeti u obzir niti jedan takmičar koji prelazi navedena ograničenja.

Posebne odredbe za UCI WorldTour trke za muškarce
Za UCI WorldTour trke za muškarce, broj takmičara na startu po timu je 8 za Grand Tour trke i 7 za ostale trke.

Ne dovodeći u pitanje članove 1.2.53, 1.2.55 i 1.2.03 bis, ukoliko tim, bez valjanog razloga, startuje na UCI WorldTour trci sa manjim brojem takmičara nego što je navedeno u prethodnom paragrafu, tim će biti kažnjen sa 5.000 CHF za svakog nedostajućeg takmičara.

Posebne odredbe za UCI WorldTour trke za žene
Za jednodnevne trke, broj takmičarki na startu po timu je 6.

Za etapne trke, broj takmičarki na startu po timu je 6 ili 7.

2.2.03 bis Za sve drumske trke, ne uzimajući u obzir član 1.2.53, ukoliko je broj takmičara po timu koji može da startuje 4, 5 ili 6, tim ne može da startuje sa manje od 4 takmičara. Ukoliko je broj takmičara po timu koji može da startuje 7 ili 8, tim ne može da startuje sa manje od 5 takmičara.

Tim koji na startu trke ima manje takmičara nego što je opisano u prethodnom paragrafu ovog člana, ne može da startuje na trci. U slučaju UCI WorldTour tima, tim će se smatrati odsutnim u cilju primene članova 2.15.128 i 2.15.129.

2.2.04 Timovi mogu prijaviti rezerve za prijavljene takmičare pod uslovom da broj rezervi ne prelazi polovinu prijavljenih takmičara. Za trke klase 2, samo prijavljene rezerve mogu da zamene prijavljene takmičare.

Za ostale trke, najviše dva takmičara mogu da zamene prijavljene takmičare, bez obzira na to da li su prijavljeni kao zamene ili ne.

2.2.05 Timovi moraju pisanim putem potvrditi organizatoru imena prijavljenih takmičara i dve zamene njakasnije 72 sata pre starta trke. Samo takmičarima navedenim u toj prijavi može biti dozvoljen start.

U kontekstu GrandTour trka i samo iz medicinskih razloga, maksimalan broj od dva takmičara koji se mogu zameniti može biti tema zajedničkog dogovora predsednika sudijskog kolegijuma, organizatora GrandTour trke i UCI zvaničnog doktora i prethodne doznake uverenja od strane doktora na medical@uci.ch. Da bi imali korist od ove odredbe, timovi moraju da naznače dve zamene sudijama prilikom preuzimanja brojeva za trku.

2.2.06 Ukoliko broj prijavljenih takmičara na trci timova prelazi broj dozvoljenih takmičara, broj takmičara u svakom timu biće smanjen na jednak broj za sve timove. Na drugim trkama prioritet će biti određen prema redosledu prijema prijava. Organizator treba, što je pre moguće, obavestiti sve timove o navedenom smanjenju, ili takmičare koji nisu odabrani.

2.2.07 Ukoliko je tri dana pre starta trke prijavljeno manje od 100 takmičara, organizator može dozvoliti prijavljenim timovima da povećaju broj takmičara na najviše 8 takmičara po timu.

2.2.08 Takmičari koji su članovi UCI WorldTour tima ili UCI Profesionalnog kontinentalnog tima ne mogu učestvovati na trkama „biciklizam za sve“ (CFA), osim ukoliko ne dobiju odobrenje od strane Saveta za profesionalni biciklizam. Bez obzira na gore navedeno odobrenje, takmičari mogu učestvovati jednom godišnje na trci „biciklizam za sve“ koja nosi njihovo ime.

Takmičari koji su članovi UCI Kontinentalnog tima mogu učestvovati najviše na 3 trke iz CFA kalendara u toku godine.

Broj takmičara koji su članovi timova registrovanih u UCI je ograničen na tri, ali svaki takmičar mora proveriti sa organizatorom da taj broj ne bude premašen.

Naknada za učešće

2.2.09 Naknada koju organizator daje timovima ili takmičarima za pokriće troškova putovanja i boravka za drumske trke u međunarodnom kalendaru treba da bude deo njihovog međusobnog dogovora, izuzev u sledećim slučajevima:

1. UCI ME WorldTour trke: organizator mora platiti naknadu čija je visina određena od strane Saveta za profesionalni biciklizam i objavljena u dokumentu o finansijim obavezama ; taj će se iznos uvećati za 1.500 CHF na jednodnevnim trkama sa kojih tim ne može da se vrati kući istog dana, usled vremena završetka trke;
2. UCI Europa Tour, kategorije HC, 1, i Ncup trke: organizator mora platiti naknadu čiji minimalni iznos je određen od strane Upravnog odbora UCI i objavljen u dokumentu o finansijskim obavezama;
3. UCI WE WorldTour trke: organizator trke mora platiti naknadu čiji minimalni iznos je određen od strane Upravnog odbora UCI i objavljen u dokumentu o finansijskim obavezama, ili troškove boravka i ishrane tima za 2 dana.

2.2.10 Na svim etapnim drumskim trkama u međunarodnom kalendaru, organizator mora pokriti troškove boravka timova od noći uoči starta do poslednjeg dana trke; takmičari moraju da ostanu u hotelu koji je obezbedio organizator, tokom celokupnog trajanja trke.

Troškovi osoblja u pratnji tima biće pokriveni do broja koji je jednak broju takmičara po timu koji je naveden u propozicijama trke, ne dovodeći u pitanje posebne odredbe iz dokumenta o finansijskim obavezama objavljenog od strane UCI.

Organizatori UCI WorldTour trka za muškarce i žene i UCI Europe Tour trka klasa HC i 1 moraju pokriti troškove još jedne noći boravka u hotelu, ukoliko se tim ne može vratiti kući istog dana zbog vremena završetka trke.

Timovi koji učestvuju na UCI WorldTour trci moraju obavezno boraviti u hotelu u noći pre starta trke.

Isključenje sa trke

2.2.10 bis Ne dovodeći u pitanje disciplinske kazne predviđene pravilima, nosilac licence ili tim može biti isključen sa trke ukoliko ozbiljno naruši ugled biciklizma ili trke. Ovo isključenje je moguće pre ili tokom trke.

Isključenje treba da bude zajednička odluka predsednika sudijskog kolegijuma i organizatora.

U slučaju neslaganja između predsednika sudijskog kolegijuma i organizatora, odluku donosi predsednik Saveta za profesionalni biciklizam u slučaju WorldTour trka, i na osnovu odluke predsednika Komisije za drum u slučaju ostalih trka, ili od strane zamenika koje oni delegiraju.

Nosilac licence ili tim mora biti saslušan.

Ukoliko je odluka doneta od strane predsednika Saveta za profesionalni biciklizam ili predsednika Komisije za drum, odluka može biti doneta samo na osnovu izveštaja predsednika sudijskog kolegijuma.

Osim ukoliko nije drugačije definisano u pravilima, rezultati, bonifikacije i nagrade osvojene pre nastanka razloga za isključenje ne treba oduzeti.

Posebne odredbe za drumske trke:
Organizator može da ne dozvoli učešće – ili da isključi – sa trke, tim ili jednog od njegovih takmičara, čije prisustvo može biti štetno po ugled ili reputaciju organizatora trke.

Ukoliko UCI i/ili tim i/ili jedan od njegovih takmičara se ne slažu sa odlukom koju je na ovaj način doneo organizator, žalba treba da bude podneta Sudu za arbitražu u sportu koji mora da donese odluku u odgovarajućem roku. Međutim, u slučaju Tour de France, žalba treba da bude podneta pred Chambre Arbitrale du Sport, 1 avenue Pierre de Coubertin, 75640 Paris Cedex 13.

§ 2 Organizacija

Program trke – tehnički vodič

2.2.11 (N) Organizator treba da pripremi program – tehnički vodič za svoju trku, svaki put kada se održava.

2.2.12 (N) Program – tehnički vodić treba da sadrži sve detalje organizacije, a najmanje:

- propozicije trke, a u zavisnosti od vrste trke, treba da sadrži sledeće:
  - odredbu da se trka održava po UCI pravilima;
  - činjenicu da će se primenjivati isključivo UCI kaznene odredbe;
  - tamo gde je primenljivo, da će se primenjivati lokalno antidoping zakonodavstvo pored UCI antidoping pravila;
  - kategoriju trke i UCI bodovna klasifikacija;
  - kategoriju takmičara;
  - broj takmičara po timu (minimum i maksimum);
  - vreme početka rada kancelarije trke;
  - mesto i vreme potvrde prijavljenih takmičara i podele startnih brojeva;
  - mesto i vreme sastanka vođa timova;
  - tačno mesto kancelarije trke i prostorije za antidoping testiranja;
  - frekvenciju za korišćenje radio-tour kanala;
  - ostale plasmane, uključujući sve potrebne informacije (bodovi, način odlučivanja u slučaju jednakih bodova itd.);
  - nagrade za sve plasmane;
  - vremenske bonifikacije;
  - vremensko ograničenje;
  - etape koje se završavaju na vrhu brdu u cilju primene člana 2.6.027;
  - protokol ceremonije dodele nagrada;
  - način računanja ostvarenih vremena na timskim hronometrima u generalnom pojedinačnom plasmanu;
  - prisustvo neutralne službe na motociklu, ukoliko postoji;
  - zone za dodavanje osveženja, ukoliko postoje, na etapama na hronometar ili etapama, kao i relevantne procedure;
  - kriterijum kojim se određuje redosled starta na etapama na hronometar i prologu; kriterijum će odrediti redosled timova; svaki tim će odrediti redosled starta svojih takmičara;
- opis trke ili etape sa profilom (profil ukoliko je potreban), udaljenošću, zonama za dodavanje osveženja, i gde je primenljivo, krugovima;
- prepreke na stazi (tuneli, pružni prelazi, opasne tačke itd.);
- detaljni opis staze sa proračunom planiranog vremena dolaska takmičara;
- prolazni ciljevi, brdski ciljevi i drugi plasmani;
- plan i profil (profil ukoliko je potreban) poslednja tri kilometra;
- tačno mesto starta i cilja;
- spisak bolnica koje je organizator kontaktirao radi prijema eventualnih povređenih takmičara;
- sastav sudijskog kolegijuma;
- za UCI WorldTour trke, kontakt podatke tehničkog delegata;
- ime, adresa i broj telefona direktora trke i imena ostalih zvaničnih lica;
- na trkama sa pojedinačnim hronometrom: da li je dozvoljena upotreba specijalnih bicikala za hronometar na etapama na hronometar.

Rezultati

2.2.13 (N) Organizator treba da obezbedi sudijama potrebnu elektronsku opremu radi elektronskog slanja startne liste i rezultata trke ili etape u UCI i Nacionalni savez.

2.2.14 Nacionalni savez treba da bez odlaganja obavestiti UCI o svakoj promeni rezultata u odnosu na one koje je organizator prvobitno poslao.

Bezbednost

2.2.15 Organizator treba da putem oznaka obeleži sve prepreke koje se mogu očekivati i prepoznati i koje predstavljaju neuobičajen bezbednosni rizik za takmičare i njihovu pratnju.

Organizator treba da obrati posebnu pažnju na obezbeđivanje osvetljenja tunela na način da u svim delovima tunela i na njegovom ulazu bude golim okom vidljiva registarska tablica vozila sa daljine od 10 metara, kao i tamno obojeno vozilo sa daljine od 50 metara.

(N) Prepreke iz ovog člana treba da budu navedene u programu trke – tehničkom vodiču. Na jednodnevim trkama, mesta na kojima se nalaze prepreke treba spomenuti tokom sastanka vođa timova.

Konstrukcije na naduvavanje

(N) Od 1. januara 2022. godine konstrukcije na naduvavanje na putu ili koje prelaze preko puta neće biti dozvoljene, osim onih koje označavaju liniju starta.

Između 1. januara 2018. godine i 1. januara 2022. godine, konstrukcije na naduvavanje na putu ili koje prelaze preko puta su dozvoljene samo za označavanje linije starta, ulaska u poslednji kilometar i trke i za označavanje linije cilja, u skladu sa sledećim pravilima:

- Konstrukcija mora biti opremljena sa dva agregata, kao i sa dva kompresora koja rade istovremeno; konstrukcija mora da ostane u odgovarajućem položaju čak i ukoliko jedan od agregata prestane sa radom;
- Najmanje jedna osoba treba da bude u pripravnosti da reaguje ukoliko se dogodi određeni problem;
- Najmanje jedan kompresor treba da bude opremljen agregatom na benzin;
- Benzin treba da se nalazi u blizini konstukcije, u slučaju da bude potreban;
- Konstrukcija treba da bude obezbeđena sa najmanje 10 klinova.

2.2.16 Organizator treba da obezbedi vozilo koje prethodi prolasku takmičara, kako bi uočio moguće prepreke.

2.2.17 (N) Prostor od najmanje 300 metara pre i 100 metara nakon cilja treba da bude zaštićen ogradama. Ovaj prostor treba da bude dostupan isključivo predstavnicima organizatora, takmičarima, medicinskom osoblju, vođama timova i akreditovanim novinarima.

2.2.18 Ni u kom slučaju UCI ne može biti odgovoran za nepravilnosti na stazi ili nezgode koji se mogu dogoditi.

Medicinska pomoć

2.2.19 Medicinska pomoć treba da bude pružena isključivo od strane doktora kojeg je za to

odredio organizator, od trenutka ulaska takmičara u startni prostor, do trenutka napuštanja ciljnog prostora.

2.2.20 Ukoliko je na planinskim prevojima ili brdskim usponima potrebna zahtevnija medicinska pomoć, neophodno je da doktor stane da bi pružio potrebnu pomoć. Doktor je odgovoran za svoje vozilo i osoblje u njemu i ne sme dozvoliti nikakvo pomaganje, a koje bi omogućilo takmičaru kojem se pruža pomoć ostanak ili povratak u grupu (vukući ga ili dopuštajući mu korišćenje zavetrine vozila).

Radio-tour

2.2.21 (N) Organizator treba da obezbedii radio-tour informativnu službu iz vozila predsednika sudijskog kolegijuma. On treba da obezbedi potrebnu opremu za sva vozila u karavanu, kako bi neprestano mogli primati informacije sa radio-tour kanala.

Cilj

2.2.22 Organizator treba da obezbedi prostor za 3 vozila po timu u ciljnom prostoru, kako bi timovi mogli da
dočekaju svoje takmičare nakon cilja.

Oprema za proveru bicikala za hronometar

2.2.22 bis Organizator trke koja uključuje hronometar treba da obezbedi sudijskom kolegijumu opremu za proveru bicikala za hronometar. Oprema mora da bude u skladu sa Protokolom koji je dostupan na UCI sajtu.

Organizator je isključivo odgovoran za usklađenost opreme sa UCI specifikacijama.

Oprema se predaje predsedniku sudijskog kolegijuma koji proverava njenu usklađenost sa UCI specifikacijama.

§ 3 Procedura trke

Ograničenje prenosa

2.2.23 Tokom trka za juniore i juniorke, maksimalni dozvoljeni prenos je onaj koji jednim okretom pedale pokriva udaljenost od 7,93 metara.

Komunikacija tokom trke

2.2.24

1. Upotreba radio veze ili drugih daljinskih sredstava komunikacije od strane takmičara ili sa takmičarima, kao i posedovanje bilo koje opreme koja može biti korišćena u ovu svrhu tokom trke je zabranjena, osim u sledećim slučajevima:
   A. Seniori: Svetska prvenstva, UCI WorldTour trke i trke klasa HC i 1;
   B. Seniorke: Svetska prvenstva, UCI WorldTour trke i trke klase 1;
   C. Trke na hronometar.

   U gore navedenim slučajevima, bezbedna komunikacija i informacioni sistem (slušalica) je dozvoljena i može biti korišćena iz razloga bezbednosti i da pomogne takmičarima, ali pod sledećim uslovima:
   - snaga primopredajnika ne sme da prelazi 5W;
   - domet sistema treba da bude ograničen na prostor na kojem se odvija trka;

- upotreba je ograničena na razmenu između takmičara i vođe tima, kao i između takmičara istog tima.

Upotreba takvog sistema podleže odgovarajućim zakonskim propisima i zahteva pažljivu i razumnu upotrebu, uz poštovanje etike i slobode odlučivanja takmičara.

2. Svaki takmičar koji prekrši ovaj član će biti sankcionisan zabranom starta, isključenjem sa trke ili diskvalifikacijom, i po potrebi, biće kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 100 do10.000 CHF.

Svaki tim koji prekrši ovaj član biće kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 100 do 10.000 CHF i vođi tima i svim timskim vozilima biće zabranjen start ili će biti isključeni sa trke.

Svaka nepravilnost učinjena od strane takmičara vodi ka nepobitnoj pretpostavci da je prekršaj učinio i takmičarev tim.

Sankcije koje su određene takmičaru i njegovom ili njenom timu se sabiraju.

Prekršaj je načinjen čim se takmičar ili tim pojave na trci posedujući opremu koja je zabranjena ovim članom. Ukoliko je zabranjena oprema uklonjena pre starta trke, takmičar i tim mogu startovati i samo će novčana sankcija biti primenjena. Ukoliko se prekršaj ponovi tokom iste trke, to će rezultirati isključenjem sa trke ili diskvalifikacijom i naredna kazna će biti do 20.000 CHF za takmičara i do 200.000 CHF za tim.

Članovi 1.2.130 i 1.2.131 i dalje se primenjuju.

Ponašanje takmičara

2.2.25 Takmičari ne smeju, bez dužne pažnje, odlagati hranu, vreće za hranu, bidone, odeću itd. na bilo koje mesto.

Takmičari ne smeju ništa bacati po putu, ali mogu odložiti predmete pored puta.

Ukoliko je organizator obezbedio zone za odlaganje otpada, takmičari moraju bezbedno i isključivo u ovim zonama da odlože otpad pored puta.

Zabranjeno nositi i/ili koristiti staklene predmete.

Takmičari ne smeju da se drže za vozilo niti da se odguruju o vozilo sa ciljem da ostvare značajnu prednost. Pored sankcija koje su predviđene članom 1.12.40, Disciplinska komisija može da odredi suspenziju do jednog meseca kao i da bude kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 200 do 5.000 CHF.

Brojevi takmičara

2.2.26 Takmičar treba da nosi dva broja na leđima, izuzev na hronometrima, kada treba da nosi samo jedan.

Osim na hronometar, takmičar treba da ima broj na ramu bicikla, isti kao i na leđima, na vidnom mestu u prednjem delu (ili u slučajevima kada to nije moguće, na nekom drugom mestu) njegovom rama bicikla.

2.2.27 Timovima je dozvoljeno da dodaju imena takmičara na dres, izvan prostora koji je rezervisan za generalnog sponzora tima.

Sudijski kolegijum

2.2.28 Sastav sudijskog kolegijuma određen je članom 1.2.116.

2.2.28 bis Direktor trke, ili njegov predstavnik koji može da donosi odluke, treba da sedi pored predsednika sudijskog kolegijuma u vozilu koje koje se nalazi odmah iza glavne grupe.

Nezgode na trci

2.2.29 U slučaju nesreće ili nezgode koja može uticati na normalno odvijanje trke u celini ili određene etape, direktor trke može, nakon dobijanja saglasnosti sudijskog kolegijuma i obaveštavanja sudije hronometriste, odlučiti u svakom trenutku da:

- promeni stazu trke;
- privremeno neutralizuje trku ili etapu;
- zaustavi trku ili etapu i ponovo startuje trku ili etapu;
- poništi trku ili etapu.

Predsednik sudijkog kolegijuma, nakon konsultovanja organizatora, može da donese sledeće sportske odluke:

- poništi ili ne poništi rezultate u slučaju da je trka privremeno neutralisana ili zaustavljena, uzimajuću u obzir razmake između takmičara koji su postojali pre trenutka incidenta;
- poništi ili ne poništi rezultate prolaznog cilja, brdskog cilja ili bilo kog drugog plasmana;
- poništi trku ili etapu.

Ukoliko je neophodno, sudijski kolegijum može konsultovati tehničkog delegata koji je od strane UCI delegiran za UCI WorldTour trke.

2.2.29 bis Protokol u slučaju ekstremnih vremenskih uslova treba da se primenjuje za UCI WorldTour i trke klase HC kada god se očekuju ekstremni vremenski uslovi, prema Protokolu. Za sve ostale drumske trke takođe se predlaže korišćenje Protokola u slučaju ekstremnih vremenskih uslova, kada je to prikladno.

Odustajanje

2.2.30 Takmičar koji odustane za vreme trke treba momentalno da skine broj sa dresa i da ga preda sudiji ili vozilu „metla“. On ne sme proći ciljnu liniju.

Osim ukoliko je povređen ili se oseća loše, takmičar mora biti u vozilu „metla“.

Vozila

2.2.31 Sva vozila koja se nalaze u trci moraju imati obeležje trke.

2.2.32 Izuzev hronometara, visina svih vozila u pratnji može biti najviše 1,66 metara (ne uključujući krovne nosače).

2.2.32 bis Prozori na svim vozilima u karavanu ne smeju da budu zamračeni tako da ometaju pogled kroz vozilo ili da ga nalepnicama značajno ometaju.

2.2.33 Vozila treba voziti stranom puta prema zakonima koji važe u zemlji u kojoj se trka održava.

2.2.34 Organizator treba da obezbedi za svakog međunarodnog sudiju vozilo sa otvorenim krovom i radio primopredajnikom.

2.2.34 bis (N) Organizator treba da održi sastanak sa osobama koje vrše praćenje na motociklima, predstavnicima TV emitera, predstavnicima policije, kao i članovima sudijskog kolegijuma.

Na UCI WorldTour trkama sastanak će se održati u prisustvu tehničkog delegata, dan pre trke, a nakon sastanka sa vođama timova, ili ujutru na dan trke.

Pratioci

2.2.35 Obaveza organizatora je da se pobrine da sve osobe u pratnji trke, izuzev akreditovanih novinara i počasnih gostiju, poseduju licencu.

Pre početka trke, organizator treba da dostavi predsedniku sudijskog kolegijuma listu pratioca u karavanu vozila. Ova lista treba da sadrži kontakt podatke pratioca, kao i broj njihove licence i UCI ID.

U timskim vozilima treba da se nalazi vođa tima, sa odgovarajućom licencom, koji je odgovoran za vozilo. Za vozila timova registrovanih u UCI, vođa tima mora biti registrovan kao vođa tima u UCI.

2.2.35 bis Na UCI WorldTour trkama, nosilac „licence vozača na drumskim trkama“ (odeljak 1.8 člana 1.1.10) mora takođe imati vozački sertifikat od strane UCI u skladu sa direktivama koje su ustanovljeni i objavljene ovim povodom, kako bi mogao da upravlja vozilom u karavanu. Nosioci drugih licenci ne podležu ovom propisu.

2.2.36 Pratioci ne smeju ništa bacati po putu.

2.2.37 Takmičari ne smeju biti prskani iz vozila.

§ 4 Kretanje vozila tokom trke

Vozači

2.2.38 Vozači (automobila i motocikala) moraju poštovati relevantne odredbe zakona o putevima koji se primenjuju u zemljama u kojima se trka održava, a naročito:

- osigurati da je njihovo vozilo u dobrom, odnosno voznom stanju;
- osigurati da su oni sposobni da upravljaju vozilom i nisu ni na koji način u tome ometeni, na primer usled umora ili konzumiranja alkohola, droga, lekova ili bilo kojih drugih supstanci koje mogu da utiču na njihove sposobnosti upravljanja vozilom;
- voziti oprezno vodeći računa o bezbednosti takmičara, gledalaca i drugih vozila;
- uzdržavati se od svih aktivnosti koje im mogu skrenuti pažnju sa puta i saobraćaja.

Vozači takođe moraju poštovati:

- instrukcije dobijene od strane sudija, organizatora i sva relevantna pravila i smernice izdate od strane UCI.

Vozači nikada ne smeju:

- dozvoliti takmičarima da se drže za njihovo vozilo
- preteći takmičara tokom baraža, bez prethodnog odobrenja sudija

2.2.39 Svaki prekršaj odredbi iz člana 2.2.038 može da dovede do momentalne eliminacije sa trke, na osnovu odluke Sudijskog kolegijuma.

Odbijanje napuštanja trke može biti sankcionisano od strane Disciplinske komisije.

Bez obzira da li je prekršaj sankcionisan od strane Sudijskog kolegijuma ili ne, UCI može da preda slučaj Disciplinskoj komisiji, koja može da izrekne suspenziju u trajanju do jedne godine, kao i kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 200 do 10.000 CHF.

2.2.40 Ukoliko se eliminacija dogodi tokom UCI WorldTour trke, vozaču vozila neće biti dozvoljeno da učestvuje na narednoj UCI WorldTour trci. Ukoliko se eliminacija dogodi tokom etapne trke, vozač vozila treba da bude eliminisan sa jedne ili više narednih etapa.

Putnici

2.2.41 Svi putnici u vozilu treba da se ponašaju na adekvatan način u cilju zaštite sigurnosti takmičara, gledalaca i drugih vozila.

2.2.42 Svaki prekršaj člana 2.2.41. može biti predat Disciplinskoj komisiji od strane UCI, koja može da izrekne suspenziju u trajanju do jedne godine, kao i kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 200 do 10.000 CHF.

2.2.43 Svi nosioci licence su odgovorni za svoje postupke u skladu sa članom 2.2.41.

U slučaju da putnik u timskom vozilu nije nosilac licence, vođa tima je odgovoran za bilo koji prekršaj iz člana 2.2.41.

U slučaju da putnik u bilo kom drugom vozilu nije nosilac licence, vozač je odgovoran za bilo koji prekršaj iz člana 2.2.41.

§ 5 Odredbe za novinare (N)

Definicija

2.2.44 Ove odredbe se odnose na sve predstavnike pisanih, radio i TV novinara i fotografa, koji obavljaju svoju ulogu sa motocikla.

Akreditacija

2.2.45 Organizator trke treba da pošalje svim medijima obrazac zahteva za akreditaciju, prema modelu iz člana 2.2.85.

2.2.46 Osobe koje su akreditovane od strane svojih medijskih kuća treba da poseduju akreditaciju priznatu od strane jedne od sledećih institucija:

- Nacionalno novinsko udruženje;
- Međunarodno udruženje sportskih novinara (ISPA);
- Međunarodno udruženje biciklističkih novinara (IACJ).

2.2.47 Niti jedan prethodno neakreditovani novinar neće dobiti akreditaciju dok se ne postigne dogovor između organizatora i imenovanog delegata IACJ, čije ime je iskomunicirano organizatoru.

2.2.48 Organizator treba da obezbedi svakoj osobi zelenu značku sa nazivom trke i datumom održavanja.

Informacije koje prethode trci

2.2.49 Organizator treba da u danima koji prethode trci obezbedi medijskim institucijama maksimumom informacija koje se tiču događaja: opis staze, spisak takmičara, startna procedura itd. Organizator treba da stavi na raspolaganje akreditovanim osobama listu prijavljenih takmičara (u kancelariji trke, faksom i/ili mejlom) najkasnije do petka u podne za trke koje se održavaju tokom vikenda, ili najkasnije do podneva dan pre trke, za trke koja se održavaju tokom nedelje.

Informacije tokom trke

2.2.50 Akreditovane osobe treba da dobiju podatke o toku trke na mestu koje je za to organizator predvideo.

2.2.51 Ukoliko je rukovodstvo trke, usled bezbednosnih razloga, usmerilo vozila novinara na paralelni put ili nekoliko kilometara ispred trke, akreditovane osobe treba da budu stalno informisane o toku trke.

2.2.52 Informacije treba da budu komunicirane na francuskom ili engleskom jeziku, kao i na jeziku zemlje u kojoj se trka održava.

Novinarski moto - karavan

2.2.53 Nijedna medijska institucija, bez prethodnog odobrenja dobijenog od strane organizatora, ne može pratiti trku sa više od jednog vozila i jednog motocikla.

2.2.54 Ova vozila treba da imaju oznaku napred i pozadi, koja im dopušta da se kreću u trci.

Sva vozila treba da budu opremljena radio prijemnikom, kako bi neprestano mogla da dobijaju informacije sa radio-tour kanala.

2.2.55 Ukoliko priroda terena i bezbednosni razlozi zahtevaju ograničavanje broja vozila, organizator ne može nametnuti takvo ograničenje bez prethodne saglasnosti UCI i kancelarije IACJ.

2.2.56 Organizator treba da zahteva da vozilima novinara upravljaju iskusni vozači, koji poznaju biciklističke trke i koji znaju načine na koje treba da reaguju tokom trke. Obaveza organizatora je da obezbedi da ovi vozači imaju licencu vozača vozila na drumskim trkama.

Pre početka trke, organizator treba da dostavi predsedniku sudijskog kolegijuma listu vozila novinara u karavanu vozila. Ova lista treba da sadrži kontakt podatke vozača, kao i broj njihove licence i UCI ID.

Svaka medijska institucija je odgovorna za vozačko iskustvo vozača koje delegira. Ukoliko vozač ne poseduje licencu koja se zahteva u prvom paragrafu ovog člana, medijska institucija treba da bude isključena iz karavana vozila sa svih drumskih trka u periodu od jednog do šest meseci.

Vozila novinara

2.2.57 Karavan vozila novinara koji je pozicioniran ispred trke, ne može uključivati nijedno vozilo sponzora niti timova.

2.2.58 U karavanu vozila novinara, vozila novinara imaju prednost u odnosu na vozila gostiju koji su pozvani od strane organizatora, a koja se mogu nalaziti u karavanu vozila novinara.

2.2.59 Zabranjeno je fotografiranje i snimanje iz pokretnih medijskih vozila.

2.2.60 Vozila novinara ne mogu voziti paralelno, osim u slučaju kada žele da značajno ubrzaju, nakon dobijanja dozvole da to urade od strane predsednika sudijskog kolegijuma.

Motocikli fotoreportera

2.2.61 Motociklisti na čelu kolone treba da voze ispred sudijskog vozila, formirajući pokretni ešalon.

2.2.62 Radi fotografisanja, oni treba da se sa čela trke polako spuštaju; tada fotoreporter treba da fotografiše, a vozač motocikla da ubrza nakon toga i vrati se u ešalon.

2.2.63 Nijedan motocikl ne sme da se nalazi između čela grupe i sudijskog vozila.

U specijalnim slučajevima, kada se motocikl usled nepažnje nađe preblizu takmičarima, treba da propusti takmičare da ga prođu. Ovo vozilo se ne može vratiti na svoju prvobitnu poziciju dok za to ne dobije odobrenje sudije.

2.2.64 Na začelju grupe motociklisti treba da voze u jednoj liniji pored vozila predsednika sudijskog kolegijuma, kao i da se sklone vozilima koja žele da dođu do začelja grupe ili da preteknu takmičare.

2.2.65 Na planinama i brdima motociklisti treba da obrate pažnju da ne ometaju takmičare ili službena vozila. U principu, fotoreporteri ne treba da budu u vozilu u pokretu dok fotografišu.

2.2.66 Na cilju, fotoreporteri koji nose prepoznatljivu odeću (prsluk) treba da se poređaju pored puta kao što je navedeno u članu 2.2.86.

Motocikli radio i TV reportera

2.2.67 Na čelu trke ovi motocikli treba da se nalaze iza ešalona fotoreportera, ali nikada u poziciji između sudijskog vozila i takmičara.

Oni ne smeju ući između dve grupe takmičara, bez prethodnog odobrenja od strane sudije.

2.2.68 Na začelju grupe motociklisti treba da voze u jednoj liniji pored vozila predsednika sudijskog kolegijuma, kao i da se sklone vozilima koja žele da dođu do začelja grupe ili da preteknu takmičare.

2.2.69 Za vreme trajanja trka nije dozvoljeno intervjuisanje takmičara. Dozvoljeno je intervjuisanje vođa timova, osim u poslednjih 10 kilometara trke, a ovaj intervju treba obaviti sa motocikla. Vođa tima koji je intervjuisan u poslednjih 10 kilometara biće kažnjen sa 200 CHF.

Motocikli kamermana

2.2.70 Dozvoljeno je 5 motocikala sa kamerama i 2 motocikla za snimanje zvuka. Ovi motocikli treba da se kreću na način da ne pomažu niti odmažu takmiračima.

2.2.71 Motocikli treba da se sklone sa puta vozilima koja žele da dođu do začelja grupe ili da preteknu takmičare.

2.2.72 Kamerman treba da snima iz profila ili sa 3/4 zadnjeg kadra. Nije dozvoljeno snimanje tokom preticanja, osim ukoliko je staza dovoljno široka.

U planinama i brdima snimanje se vrši sa začelja.

2.2.73 Motocikli ne smeju voziti pored takmičara, osim ukoliko se ne vrši tonsko ili video snimanje.

2.2.74 Snimanje sa motocikla je zabranjeno u poslednjih 500 metara.

Prostorija za novinare

2.2.76 Prostorija za rad novinara treba da bude što je moguće bliže cilju. Ukoliko je udaljenija, put do nje treba da bude jasno obeležen i zatvoren za redovan saobraćaj.

2.2.77 Organizator treba da obezbedi dovoljno veliku i opremljenu prostoriju za rad akreditovanom medijskom osoblju (stolovi, stolice, priključci za struju i telefon, itd.).

2.2.78 Prostorija za novinare treba da bude dostupna isključivo akreditovanom medijskom osoblju i osoblju organizacije.

2.2.79 Prostorija za novinare treba da bude otvorena najkasnije dva (2) sata pre završetka trke (za UCI WorldTour trke ne kasnije od jednog (1) sata nakon starta) i da bude opremljena TV prijemnicima. Prostorija za novinare ne sme biti zatvorena dok svo medijsko osoblje ne završi svoj posao.

Telekomunikacije

2.2.80 Organizator treba da obezbedi medijskom osoblju sva potrebna komunikaciona sredstva (telefon, faks, Internet). Medijsko osoblje treba da navede svoje potrebe na obrascu za akreditovanje.

Konferencija za novinare

2.2.81 Tri prvoplasirana takmičara treba da prisustvuju konferenciji za novinare, u pratnji organizatora, u prostoriji za novinare ili na drugom mesto određenom za medijsko osoblje, ukoliko je prostorija za novinare predaleko.

2.2.82 Nakon ceremonije proglašenja pobednika na UCI WorldTour trkama za žene, vodeća takmičarka u generalnom pojedinačnom plasmanu i pobednica trke treba da dođu u prostoriju za novinare na najviše 20 minuta, u pratnji osoba koje su pod nadležnošću Antidoping inspektora, a koje će nakon toga otpratiti takmičarke do prostorije za antidoping test.

Organizatori UCI WorldTour trka za muškarce i trka koja se nalaze u kontinentalnim kalendarima mogu takođe primeniti ovu odredbu na svojim trkama, s tim da su u obavezi da to navedu u propozicijama trke.

Startna lista i rezultati

2.2.83 Startna lista i kompletni rezultati, prema UCI modelu prikazanom u članovima 2.2.87 i 2.2.88 treba da budu dostupni novinarima što je pre moguće.

Zahtev za novinarsku akreditaciju

2.2.84 Zahtev za novinarsku akreditaciju treba da bude popunjen prema obrascu iz člana 2.2.85.

2.2.85 Obrazac za novinarsku akreditaciju

Kompanija – Izdavačka kuća – Agencija:		
Posebni zastupnici: Prezime i ime	Funkcija	Broj novinarske akreditacije (priložiti fotokopiju)
Automobil-tip		Broj registracije:
Vozač(i)		Broj licence
Motocikl-tip		Broj registracije
Vozač(i)		Broj licence
Prostorija za novinare: Potreban broj mesta:		
Potrebni mediji za komunikaciju:	- telefon - faks - internet priključak	da / ne da / ne da / ne
Pečat kompanije – izdavačke kuće – agencije:		
Datum i potpis:		
Informacije o događaju poslati na sledeću adresu:		
Krajni rok:		
Upitnik vratiti najkasnije:		

Položaj foto reportera

2.2.86 Prostor za fotoreportere iza linije cilja ne sme biti veći od 40% širine puta. Fotoreporteri se moraju nalaziti najmanje 15 metara iza linije cilja. Ovu udaljenost treba da odredi organizator u saradnji sa predsednikom sudijskog kolegijuma i predstavnikom fotoreportera, na osnovu karakteristika trke.

Primer startne liste

2.2.87 Obaveštenje br....

Naziv trke – Datum
Startna lista

Organizator:

Broj	Prezime i ime	UCI ID
VCM	VELO CLUB MEDITERRANEE	FRA
1	GRANDGURARD Steohane	12345678910
2	DUPONT Laurent	12312312312
3	DURANT Claude	12379612356
4	PONS Fabrice	12326168613
5	FAZAN Jonathan	12318964165
6	ROSSONE Jean	12318962512
Vođa tima:		
CAP	CLUB AZZURE PIEMONTE	ITA
11	BRINES Pablo	12312312312
12	POGGI Alessandro	12332135488
13	RICCI Filipo	12368463218
14	PIZZO Dario	12313228835
15	LEROY Christian	12386462318
16	GUSTOVAS Ignas	12388218583
Vođa tima:	CASARO Paolo	
MUN	MUNCHEN TEAM	GER
21	SCHNIDER Hans	12318661521
22	MULLER Uwe	12348912218
23	KELLER Tobias	12318616277
24	SCHOLL Mathias	12356212377
25	ESPOSITO Filippo	12386189788
26	BAUMANN Andreas	12318686888
Vođa tima:	BECKER Karl	
HCT	HOOGEVEEN CLUB TEAM	NED
31	VAN ISSUM Peter	12381612252
32	POELMAN Erick	12323186177
33	VAN GLIEST Thomas	12353132118
34	BERGER Jorg	12388318388
35	SUMIAN Christophe	13215315489
36	BAUMANN Felix	13212115544
Vođa tima:	KOOIMAN Joop	

Primer plasmana

2.2.88 Obaveštenje br...

Naziv trke
Finalni / Generalni / Etapa br...
(staza)

Datum:
Organizator:
Dužina:
Prosečna brzina pobednika:

Pl.	St.br.	UCI ID	Prezime i ime	Tim	Vreme/zaostatak
1	4	12326168613	PONS Fabrice	VCM	4h32’05’’
2	11	12312312312	BRINES Pablo	CAP	10’’
3	24	12356212377	SCHOLL Mathias	MUN	22’’
4	36	13212115544	BAUMANN Felix	HCT	26’’
5	26	12318686888	BAUMANN Andreas	MUN	33’’

ltd.

Broj takmičara na startu:
Broj takmičara izvan vremenskog ograničenja:
Broj odustalih takmičara:

§ 6 Posebne odredbe za organizatore

2.2.89 Pored navedenih pravila, organizatori UCI WorldTour trka moraju poštovati posebne odredbe za UCI WorldTour organizatore.

§ 7 Tehnički delegat

2.2.90 Tehnički delegat ocenjuje usklađenost organizacije UCI WorldTour trke sa pravilima i posebnim odredbama za organizatore ovih trka.

Tehnički delegat može da prisustvuje na trci u cilju obavljanja ovog zadatka. U tom slučaju, organizator je dužan da obezbedi tehničkom delegatu propusnicu za slobodan pristup trci, kao i akreditaciju za vozilo tehničkog delegata, koja će mu omogućiti ulaz na obezbeđen parking na startu i cilju, kao i dozvolu da vozi na stazi kuda prolazi trka.

2.2.91 Za UCI WorldTour trke, tehnički delegat popunjava detaljan izveštaj o oceni trke, uzimajući u obzir posebne odredbe za organizatore, a koristeći šablon za ocenjivanje obezbeđen za ovu svrhu od strane UCI administracije. Organizator dobija kopiju ovog izveštaja.

2.2.92 Za UCI WorldTour trke, tehnički delegat može da izvrši proveru staze pre održavanja trke, posvećujući posebnu pažnju na potencijalne bezbednosne probleme, opasna mesta identifikovana od strane organizatora i posebne odredbe za organizatore.

Ukoliko je takva kontrola izvršena, tehnički delegat treba da kontaktira organizatora i popuni izveštaj kojim obaveštava UCI administraciju, koja zatim donosi adekvatne odluke, ukoliko je neophodno.

§ 8 Sastanak vođa timova

(N) U skladu sa članom 1.2.87, organizator mora da organizuje sastanak vođa timova.

Odredbe za trke seniorki i seniora u klasama HC i 1, kao i za UCI kup Nacionalnih timova i UCI WorldTour trka za žene
Sastanak treba da bude održan prema sledećoj satnici:

- ukoliko trka počinje pre 12:00: veče pre u 17:00;
- ukoliko trka počinje nakon 12:00: na dan trke u 10:00

Odredbe za UCI WorldTour trke za muškarce:
Sastanak treba da bude održan dan pre trke u 16:00.
Za Grand Tour trke, sastanak može da bude održan ranije u toku dana.

Ukoliko više trka startuje u istom danu, organizator prematome treba da prilagodi satnicu sastanaka.

Dodatno, za UCI WorldTour trke i trke klase HC, sastanak treba da bude održan u prisustvu UCI tehničkog savetnika, kao i prestavnika timova i vozača u skladu sa Protokolom u slučaju ekstremnih vremenskih uslova, a prema članu 2.2.29 bis.

Poglavlje III JEDNODNEVNE TRKE

Metodologija

2.3.01 (N) Jednodnevne trke su trke koje traju jedan dan, sa samo jednim startom i samo jednim ciljem

Na jednodnevnim trkama učestvuju timovi i – kada je dozvoljeno ovim pravilima – mešoviti timovi.

Distanca

2.2.02 Distanca za jednodnevne trke mora biti u skladu sa tabelom ispod:

Međunarodni kalendar	Kategorija	Klasa	Distanca
Olimpijske igre i Svetska prvenstva	*ME* *WE* *MU* *MJ* *WJ*		*Od 250 do 280 km* *Od 130 do 160 km* *Od 160 do 180 km* *Od 120 do 140 km* *Od 60 do 80 km*
Kontinentalna prvenstva, Kontinentalne igre, regionalne igre i Nacionalna prvenstva	ME WE MU WU MJ WJ		Najviše 240 km Najviše 180 km Najviše 140 km Najviše 120 km Najviše 140 km Najviše 80 km
UCI WorldTour	ME	UWT	Distancu određuje Savet za profesionalni biciklizam
UCI kontinentalni program	ME ME ME MU	1.HC 1.1 1.2 1.2	Najviše 200 km* Najviše 200 km* Najviše 200 km Najviše 180 km
Seniorke	WE WE WE WE	WWT HC 1.1 1.2	Najviše 160 km Najviše 140 km Najviše 140 km Najviše 140 km
Juniori	MJ MJ	1.Ncup 1.1	Najviše 140 km Najviše 140 km
Juniorke	WJ WJ	1.Ncup 1.1	Najviše 80 km Najviše 80 km

** potrebna je dozvola Upravnog odbora UCI*

2.3.03 Za međunarodne trke izvan Evrope, odstupanja su moguća uz dozvolu Upravnog odbora UCI ili, za UCI WorldTour trke, Savet za profesionalni biciklizam.

Staza

2.3.04 Organizator treba da postavi table koje označavaju: nulti kilometar (pravi start), pedeseti kilometar od starta i nakon toga poslednjih 25, 20, 10, 5, 4, 3 i 2 km. Kod trka koje se završavaju na krugu, treba označiti poslednja 3, 2, i 1 km i broj krugova preostalih do kraja trke.

Organizator takođe treba da označi sledeće udaljenosti do linije cilja: 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m i 50 m.

2.3.05 Ulazak u poslednji kilometar treba da bude označen crvenim trouglom. Osim oznake cilja, nikakva druga instalacija ne sme biti postavljena nakon crvenog trougla.

2.3.06 Organizator treba da obezbedi da pre linije cilja sva vozila (uključujući i motocikle) skrenu sa staze i ne prođu liniju cilja, osim vozila organizatora, sudija i zvaničnog doktora.

2.3.07 Ukoliko se trka održava na kružnoj stazi, dužina kruga treba da bude najmanje 10 km.

Ukoliko je dužina kruga između 10 i 12 km, dozovljeno je da samo jedno timsko vozilo po timu prati trku.

Organizator trke može zatražiti od UCI da dozvoli odstupanje od ovog pravila. Organizator treba da pošalje zahtev u UCI putem Nacionalnog saveza, koji treba da bude dostavljen najkasnije 90 dana pre početka trke. Zahtev treba da sadrži detaljan opis staze i obrazloženje razloga zbog kojih se traži odstupanje od pravila.

2.3.08 Jedan deo trke može da se odvija na krugu, pod sledećim uslovima:

- Dužina kruga mora biti najmanje 3 km;
- Maksimalan broj krugova može biti:
  - 3 za krugove između 3 i 5 km;
  - 5 za krugove između 5 i 8 km;
  - 8 za krugove između 8 i 12 km.

Sudije treba da preduzmu sve mere kako bi se trka odvijala na adekvatan način, naročito u slučajevima kada dođe do promene situacije na stazi nakon ulaska takmičara u krug.

Start trke

2.3.09 Takmičari i njihove vođe timova treba da se okupe na mestu za potpis startne liste.

Oni treba da budu prisutni i spremni najmanje 15 minuta pre starta sa mesta okupljanja.

Potpis startne liste se završava 10 minuta pre vremena određenog za odlazak sa mesta okupljanja.

Takmičari treba da potpišu startnu listu, u suprotnom će biti eliminisani ili diskvalifikovani sa trke. Međutim, u slučaju specifičnih okolnosti, sudijski kolegijum može da dozvoli takmičaru da startuje.

Organizator UCI WorldTour trke može odrediti redosled kojim timovi dolaze da potpišu startnu listu, a ovo se odnosi na jednodnevne trke i za prvu etapu etapne trke. Ukoliko redosled timova nije ispoštovan, takmičar i vođa tima će biti sankcionisan u skladu sa članom 12.1.40.

2.3.10 Zvanični start treba da bude dat – leteći ili iz mesta – sa tačke koja ne sme biti udaljena više od 10 km od mesta okupljanja.

2.3.11 *Na Svetskim prvenstvima i Olimpijskim igrama, startni brojevi biće podeljeni jedan dan pre drumske trke ili dva dana pre.*

Redosled timova na startnoj listi biće sledeći:

Seniori:

1. *Naconalni tim koji je pobedio na prethodnom Svetskom prvenstvu i koji je pobedio na prethodnim Olimpijskim igrama;*
2. *Prvih 15 Naconalnih timova sa poslednje objavljene UCI WorldTour liste Nacionalnih timova;*
3. *Nacionalni timovi rangirani u skladu sa brojem osvojenih bodova u kontinentalnom programu na osnovu poslednje objavljene liste;*
4. *Startni redosled Nacionalnih timova koji nisu rangirani u kontinentalnom programu biće određen žrebom.*

Seniorke:

1. *Naconalni tim koii je pobedio na prethodnom Svetskom prvenstvu i koji je pobedio na prethodnim Olimpijskim igrama;*
2. *Naconalni timovi rangirani u skladu sa brojem osvojenih bodova u svetskom plasmanu na osnovu poslednje objavljene liste;*
3. *Startni redosled Nacionalnih timova koji nisu rangirani u svetskom plasmanu biće određen žrebom.*

Muškarci ispod 23 godine:

1. *samo na Svetskom prvenstvu, nacionalni tim koji je pobedio na prethodnom Svetskom prvenstvu;*
2. *na osnovu rang liste Kupa nacija za muškarce ispod 23 godine*
3. *startni redosled nacija koje nisu rangirane biće određen žrebom*

Juniori:

1. *Nacionalni tim koji je pobedio na prethodnom Svetskom prvenstvu;*
2. *Naconalni timovi rangirani u skladu sa poslednjom objavljenom listom Kupa nacionalnih timova za juniore;*
3. *Startni redosled Nacionalnih timova koji nisu rangirani u Kupu nacionalnih timova za juniore biće određen žrebom.*

Juniorke:

1. *Nacionalni tim koji je pobedio na prethodnom Svetskom prvenstvu;*
2. *Naconalni timovi rangirani u skladu sa poslednjom objavljenom listom Kupa nacionalnih timova za juniorke;*
3. *Startni redosled Nacionalnih timova koji nisu rangirani u Kupu nacionalnih timova za juniorke biće određen žrebom.*

Startni broj 1 biće dodeljen trenutnom svetskom prvaku za Svetska prvenstva i trenutnom olimpijskom prvaku za Olimpijske igre.

Brojevi takmičara u okviru Nacionalnog tima biće dodeljeni na osnovu abecednog redosleda.

Nacionalni timovi treba da budu pozvani na start na osnovu redosleda u startnoj listi.

Prava i obaveze takmičara

2.3.12 Svi takmičari mogu između sebe pružiti jedan drugome manju pomoć poput davanja ili razmene hrane, napitaka, alata i pribora.

Davanje ili razmena točkova ili bicikala i čekanje takmičara koji je zaostao u odnosu na grupu ili je učestvovao u incidentu dozvoljeno je samo između takmičara koji su članovi istog tima. Međusobno guranje takmičara zabranjeno je u svim slučajevima, pod pretnjom diskvalifikacije.

2.3.13 Takmičari mogu, za vreme trke, svoje kabanice i druge dodatke predati u svoje timsko vozilo, koje za to vreme mora ostati iza vozila predsednika sudijskog kolegijuma.

Jedan član tima to može učiniti za članove svog tima, pod istim uslovima.

2.3.14 Kada se trka završava na krugu, takmičari mogu međusobno pomagati članovima svog tima samo ukoliko su do tada odvezli jednaku distancu na trci.

Vozila u pratnji

2.3.15 Redosled vozila u karavanu određen je tabelom iz člana 2.3.47.

2.3.16 Tehničku pomoć za sve Mešovite timove treba da pruža neutralno vozilo. Organizator treba da obezbedi najmanje 3 druga dobro opremljena vozila za neutralnu tehničku pomoć (automobili ili motocikli) i vozilo „metla“.

2.3.17 Samo jednom timskom vozilu je dozvoljeno da prati i učestvuje u trci.

2.3.18 Redosled timskih vozila na trci biće određen na sledeći način:

UCI WorldTour kalendar za muškarce:

1. vozila timova prisutnih na sastanku vođa timova, a u skladu sa članom 1.2.87 po redosledu na osnovu UCI WorldTour pojedinačnog plasmana takmičara koji startuju trku;
2. vozila ostalih timova (uzimajući u obzir sve timove, uključujući i UCI WorldTour timove) prisutnih na sastanku vođa timova, čiji takmičari nemaju osvojene bodove u UCI WorldTour pojedinačnom plasmanu;
3. vozila timova koji nisu na vreme potvrdili svoje takmičare, u skladu sa članom 1.2.90;
4. vozila timova koji nisu prisutni na sastanku vođa timova.

   Prvi kriterijum nije primenljiv za prvu trku u sezoni jer UCI WorldTour plasman još uvek nije ustanovljen.

   Za grupe od 2 do 4 redosled se određuje žrebom.

   Vozila timova koji treba da spadaju pod tačku 1 ili 2, ali koja su potpala pod tačku 3 ili 4, biće raspoređena u grupu 3 ili 4.

Druge trke:

1. vozila UCI timova i Nacionalnih timova prisutnih na sastanku vođa timova i koji su prijavili svoje takmičarke na vreme, a u skladu sa članom 1.2.90;
2. vozila ostalih timova prisutnih na sastanku vođa timova i koji su prijavili svoje takmičarke na vreme;
3. vozila ostalih timova prisutnih na sastanku vođa timova, a koji nisu prijavili svoje takmičarke na vreme;
4. vozila timova koji nisu prisustvovali sastanku vođa timova.

Za svaku grupu, poredak vozila biće određen žrebom na sastanku vođa timova.

Na svim trkama, prilikom žreba treba koristiti parčiće papira na kojima su ispisana imena svih prijavljenih timova. Prvi izvučen tim dobija 1. mesto, drugi izvučen tim dobija 2. mesto, itd.

U svim slučajevima, kada je to neophodno, redosled vozila može biti izmenjen od strane predsednika sudijskog kolegijuma; svaka ovakva promena treba da bude objavljena svim pratiocima trke putem radio-tour kanala.

2.3.19 Tokom trke, timska vozila treba da budu pozicionirana iza vozila predsednika sudijskog kolegijuma ili iza sudije kojeg je on odredio.

Prisutni u vozilima treba da u svakoj situaciji postupe u skladu sa instrukcijama dobijenim od strane sudija, a koje će učiniti sve da olakšaju kretanje njihovih vozila.

2.3.20 Vozač vozila koji želi da pretekne sudijsko vozilo (na svoju inicijativu), treba da vozi u ravni sa sudijskim vozilom, navede svoju nameru i obavi manevar, nakon što mu sudija to zvanično dozvoli. Vozač vozila treba da obavi manevar što je brže moguće i treba da se blagovremeno vrati na svoju poziciju u karavanu vozila.

Samo jednom vozilu je dozvoljeno da prođe do grupe, bez obzira na veličinu grupe.

2.3.21 Ukoliko se grupa takmičara izdvoji iz grupe, njihova timska vozila ne smeju ući između njih i grupe bez dozvole sudija, dokle god sudija ne odluči da je udaljenost između grupa dovoljna.

2.3.22 Niti jedno vozilo ne sme preteći takmičare u poslednjih 10 kilometara.

2.3.23 *Tokom Svetskih prvenstava, samo dole navedena vozila imaju pravo učešća na trci:*

1. *vozilo predsednika sudijskog kolegijuma;*
2. *drugo sudijsko vozilo;*
3. *treće sudijsko vozilo;*
4. *četvrto sudijsko vozilo;*
5. *šest UCI vozila;*
6. *vozilo doktora;*
7. *dva vozila hitne pomoći;*
8. *vozilo policije, ukoliko je neophodno;*
9. *vozila Nacionalnih timova plus četiri vozila i jedan motocikl koji obezbeđuju neutralnu pomoć;*
10. *najviše tri motocikla za snimanje videa i jedan motocikl za snimanje zvuka;*
11. *dva sudijska motocikla;*
12. *dva motocikla sa fotografima;*
13. *motocikl(i) regulatora;*
14. *dva motocikla za informacije;*
15. *motocikl sa doktorom;*
16. *motocikl za pokazivanje vremenskih razlika;*
17. *policijski motocikli;*
18. *metla.*

Tokom Olimpijskih igara, samo dole navedena vozila imaju pravo učešća na trci:

1. *vozilo predsednika sudijskog kolegijuma;*
2. *drugo sudijsko vozilo;*
3. *treće sudijsko vozilo;*
4. *četvrto sudijsko vozilo;*
5. *vozilo predsednika organizacionog odbora;*
6. *vozilo UCI tehničkog delegata;*
7. *vozilo doktora;*
8. *dva vozila hitne pomoći;*
9. *vozilo policije;*
10. *vozila Nacionalnih timova plus četiri vozila i jedan motocikl koji obezbeđuju neutralnu pomoć;*
11. *najviše tri motocikla za snimanje videa i jedan motocikl za snimanje zvuka;*
12. *dva sudijska motocikla;*
13. *dva motocikla sa fotografima;*
14. *motocikl(i) regulatora;*
15. *dva motocikla za informacije;*
16. *motocikl sa doktorom;*
17. *motocikl za pokazivanje vremenskih razlika;*
18. *policijski motocikli;*
19. *metla.*

Vozila se moraju kretati u skladu sa dijagramom karavana vozila koji je prikazan u članu 2.3.47.

2.3.24 *Tokom Svetskih prvenstava, redosled vozila Nacionalnih timova će biti određen na sledeći način:*

Trke seniora:

1. *vozila Nacionalnih timova koji nastupaju sa 9 takmičara;*
2. *vozila Nacionalnih timova koji nastupaju sa 7 do 8 takmičara;*
3. *vozila Nacionalnih timova koji nastupaju sa manje od 7 takmičara, grupisani po broju prijavljenih takmičara.*

U svakoj grupi, redosled treba odrediti prema poslednjoj objavljenoj UCI svetskoj listi Nacionalnih timova. U narednom koraku, redosled neklasifikovanih Nacionalnih timova treba odrediti prema poslednjoj objavljenoj listi Nacionalnih timova kontinentalnog programa. Za vozila koja predstavljaju više od jednog Nacionalnog tima, najbolje plasirani Nacionalni tim će biti uzet u obzir.

Trke seniorki:

1. *vozila Nacionalnih timova koji nastupaju sa najmanje 6 takmičarki;*
2. *vozila Nacionalnih timova koji nastupaju sa manje od 6 takmičarki, grupisani po broju prijavljenih takmičarki.*

U svakoj grupi, redosled treba odrediti prema poslednjoj objavljenoj UCI svetskoj listi Nacionalnih timova.

Za vozila koja predstavljaju više od jednog Nacionalnog tima, najbolje plasirani Nacionalni tim će biti uzet u obzir.

Trke MU23:

1. *vozila Nacionalnih timova koji nastupaju sa najmanje 5 takmičara;*
2. *vozila Nacionalnih timova koji nastupaju sa manje od 5 takmičara, grupisani po broju prijavljenih takmičara.*

U svakoj grupi, redosled treba odrediti prema poslednjoj objavljenoj listi Kupa nacionalnih timova za MU23. U narednom koraku, redosled neklasifikovanih Nacionalnih timova treba odrediti prema poslednjoj objavljenoj listi Nacionalnih timova kontinentalnog programa.

Za vozila koja predstavljaju više od jednog Nacionalnog tima, najbolje plasirani Nacionalni tim će biti uzet u obzir.

Trke juniora:

1. *vozila Nacionalnih timova koji nastupaju sa najmanje 5 takmičara;*
2. *vozila Nacionalnih timova koji nastupaju sa manje od 5 takmičara, grupisani po broju prijavljenih takmičara.*

U svakoj grupi, redosled treba odrediti prema poslednjoj objavljenoj listi Kupa nacionalnih timova za juniore. U narednom koraku, redosled neklasifikovanih Nacionalnih timova treba odrediti žrebom.

Za vozila koja predstavljaju više od jednog Nacionalnog tima, najbolje plasirani Nacionalni tim će biti uzet u obzir.

Trke juniorki:

1. *vozila Nacionalnih timova koji nastupaju sa najmanje 5 takmičarki;*
2. *vozila Nacionalnih timova koji nastupaju sa manje od 5 takmičarki, grupisani po broju prijavljenih takmičarki.*

U svakoj grupi, redosled treba odrediti prema poslednjoj objavljenoj listi Kupa nacionalnih timova za juniorke. U narednom koraku, redosled neklasifikovanih Nacionalnih timova treba odrediti žrebom.

Za vozila koja predstavljaju više od jednog Nacionalnog tima, najbolje plasirani Nacionalni tim će biti uzet u obzir.

Tokom Olimpijskih igara, redosled vozila Nacionalnih timova će biti određen na sledeći način:

Trke seniora:

1. *vozila Nacionalnih timova koji nastupaju sa 5 takmičara;*
2. *vozila Nacionalnih timova koji nastupaju sa 4 takmičara;*
3. *vozila Nacionalnih timova koji nastupaju sa manje od 4 takmičara, grupisani po broju prijavljenih takmičara.*

U prvoj grupi, redosled treba odrediti prema poslednjoj objavljenoj UCI WorldTour listi Nacionalnih timova. Za 2. i 3. grupu, redosled neklasifikovanih Nacionalnih timova treba odrediti prema poslednjoj objavljenoj listi Nacionalnih timova kontinentalnog programa. Za vozila koja predstavljaju više od jednog Nacionalnog tima, najbolje plasirani Nacionalni tim će biti uzet u obzir.

Trke seniorki:

1. *vozila Nacionalnih timova koji nastupaju sa najmanje 3 takmičarke;*
2. *vozila Nacionalnih timova koji nastupaju sa manje od 3 takmičarke, grupisani po broju prijavljenih takmičarki.*

U svakoj grupi, redosled treba odrediti prema poslednjoj objavljenoj UCI svetskoj listi Nacionalnih timova. Za vozila koja predstavljaju više od jednog Nacionalnog tima, najbolje plasirani Nacionalni tim će biti uzet u obzir.

Osveženje

2.3.25 Na jednodnevnim trkama ili etapama u kojima distanca ne prelazi 150 km, preporučljivo je da takmičari dobijaju osveženje samo iz timskih vozila. Osveženje može biti u vrećama ili u flašama.

Takmičari treba da dođu do svog timskog vozila i vođa tima im može dodati osveženje iz vozila. Hrana i napitci se mogu dodavati samo iza vozila predsednika sudijskog kolegijuma i ni u kom slučaju u grupi ili iza grupe.

Ukoliko se grupa od 15 ili manje takmičara odvoji od glavne grupe, hrana i napitci im se mogu dodati na začelju njihove grupe.

2.3.26 Na drugim trkama ili etapama, organizator može da obezbedi osveženje u posebnim zonama predviđenim za tu svrhu. Zona za dodavanje osveženja treba da bude obeležena. Ova zona treba da bude dovoljno dugačka da omogući bezbedno dodavanje osveženja za sve timove i takmičare.

Svakoj zoni za osveženje treba pridodati zonu za odlaganje otpada, koja treba da bude pozicionirana pre i nakon zone za osveženje, gde takmičari mogu da odlože svoj otpad.

Organizator takođe treba da obezbedi dovoljno dugačku zonu za odlaganje otpada pozicioniranu pre poslednjih 20 kilometara svake trke ili etape, gde takmičari mogu da odlože svoj otpad.

Osveženje treba dodavati stojeći, od strane osoba koje se nalaze u pratnji timova i nikog drugog. Oni treba da se rasporede na samo jednoj strani puta, a kojom se vozi u zemlji u kojoj se trka održava.

2.3.27 Dodavanje osveženja je zabranjeno na usponima, spustovima i prvih 50 i poslednjih 20 km.

Sudijski kolegijum može smanjiti gore navedene distance, zavisno od atmosferskih prilika i kategorije takmičara, tipa i dužine trke. Takva odluka treba da se prosledi svim zainteresovanim strana pre početka trke.

2.3.28 *Za vreme Svetskih prvenstava i Olimpijskih igara, dodavanje osveženja je dozvoljeno samo iz boksova koji su postavljeni duž staze, i to samo u vremenu koje je odredio UCI za svaku stazu pojedinačno.*

Tehnička pomoć

2.3.29 Takmičari mogu dobiti tehničku pomoć od tehničkog osoblja svog tima, vozila neutralne pomoći ili od vozila „metla“.

U slučaju bilo kakve zamene bicikla tokom trke, bicikl ostavljen od strane takmičara mora u svakom slučaju biti preuzet od strane vozila koja su deo trke, timskih vozila, vozila za neutralnu tehničku pomoć ili od strane vozila „metla“.

Mehanička pomoć na stacionarnim lokacijama na stazi je ograničena samo na zamenu točka, osim na kružnim trkama, kada zamena bicikala može biti moguća u zonama koje su predviđene za tu svrhu.

Svaka mehanička pomoć koja nije u skladu sa navedenim pravilima rezultiraće momentalnom diskvalifikacijom takmičara, ili nakon trke ukoliko je dokazana na bilo koji način, ili je utvrđena od strane sudija (član 12.1.01).

2.3.30 Bez obzira na poziciju takmičara u trci, on može dobiti pomoć i mehaničku proveru (na primer kočnica) samo na začelju grupe i dok je zaustavljen. Zabranjeno je podmazivanje lanca iz vozila u pokretu.

U slučaju pada, primena ovog pravila je diskreciono pravo sudije.

2.3.31 Nikakva oprema za takmičara ne sme se pripremati ili držati izvan timskog vozila. Osobe koja se nalaze u vozilu ne smeju se naginjati izvan vozila.

2.3.32 Ukoliko je dozvoljena tehnička pomoć sa motocikla, motocikl sme da nosi samo rezervne točkove.

2.3.33 *Za vreme Svetskih prvenstava i Olimpijskih igara, popravku i promenu točkova ili bicikala mogu izvršiti samo osobe iz pratećeg tehničkog vozila ili na mestima koja su predviđena za tu svrhu.*

Pružni prelazi

2.3.34 Strogo je zabranjeno prelaziti preko pružnog prelaza kada je rampa spuštena ili se spušta, kao i kada signal za upozorenje zvoni ili svetli.

Osim što se rizikuje kazna koja je propisana zakonom, takmičari koji su načinili prekršaj će od strane sudija biti isključeni sa trke; pored toga, , Disciplinska komisija može da odredi suspenziju do jednog meseca kao i da bude kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 200 do 5.000 CHF.

2.3.35 Sledeća pravila se primenjuju na pružnim prelazima:

1. Ukoliko su jedan ili više takmičara naišli na spuštenu rampu koja se podigla pre nego što ih je dostigla grupa, ništa se neće preduzeti i to će se tretirati kao manji incident na trci;
2. Ukoliko su jedan ili više takmičara, sa više od 30 sekundi prednosti, zadržani na rampi i dostignuti od grupe dok je rampa još uvek spuštena, trka će se neutralizovati i ponovo će startovati sa vremenskim razmacima koji su postojali pre neutralizacije, a nakon što preko pružnog prelaza pređu sva zvanična vozila koja prethode trci. Ukoliko je prednost bila manja od 30 sekundi, spuštena rampa će se tretirati kao manji incident na trci;
3. Ukoliko jedan ili više takmičara prođe preko pružnog prelaza pre nego se rampa spusti, a ostatak grupe bude zadržan na rampi, ništa se neće preduzeti i spuštena rampa će se tretirati kao manji incident na trci;
4. Ukoliko se grupa takmičara podeli u dve ili više grupa usled spuštanja rampe, prva grupa će biti usporena ili zaustavljena u cilju dozvoljavanja

zaostalim takmičarima da se vrate u grupu kojoj su pripadali pre spuštanja rampe;

5. Bilo koja druga situacija (produženo vreme spuštene rampe itd.) biće rešena od strane sudija.

Ovaj član se odnosi i na sve druge slične situacije (pokretni mostovi, prepreke na putu, itd.).

Sprint

2.3.36 Takmičarima je strogo zabranjeno skretanje sa putanje kretanja koju su odabrali na početku sprinta, ukoliko to dovodi u opasnost druge takmičare.

Cilj i merenje vremena

2.3.37 Redosled uvek mora biti određen na osnovu prolaska takmičara kroz liniju cilja. Na osnovu redosleda takmičara određuje se raspodela nagrada i bodova.

Redosled na cilju se koristi i u slučaju kada treba razdvojiti takmičare koji imaju isti plasman u drugim plasmanima.

2.3.38 (N) Foto-finiš sa elektronskim merenjem vremena je obavezan.

2.3.39 Svaki takmičar koji završi trku u vremenu koje prekoračuje vreme pobednika za više od 8% ne treba da se nalazi u plasmanu. Vremensko ograničenje se u određenim okolnostima može povećati, odlukom sudijskog kolegijuma, konsultujući se sa organizatorom.

Na Svetskim prvenstvima i Olimpijskim igrama, svaki takmičar koji je zaostao u odnosu na grupu, a dostignut je od strane vodećeg takmičara pre nego što je vodeći takmičar ušao u poslednji krug, biće isključen i mora se skloniti sa staze. Svi ostali takmičari biće plasirani u skladu sa njihovom pozicijom.

2.3.40 Svi takmičari koji se nalaze u određenoj grupi treba da dobiju isto vreme prolaska kroz cilj.

Sudije hronometristi treba da ostanu na svojoj poziciji sve dok vozilo „metla“ ne prođe liniju cilja. Oni takođe moraju zabeležiti vremena takmičara koji stignu nakon isteka vremenskog ograničenja i moraju predati listu zabeženih vremena predsedniku sudijskog kolegijuma.

2.3.41 Vremena zabežena od strane sudija hronometrista moraju biti zaokružena na najbližu sekundu.

2.3.42 U slučaju kada je cilj na pisti, može se koristiti cela površina piste.

Vremena takmičara mogu se zabežiti u trenutku njihovog ulaska na pistu. Štaviše, sudije mogu odlučiti da neutralizuju trku u trenutku ulaska na pistu, u cilju izbegavanja mešanja takmičara iz različitih grupa.

Ukoliko je pista neprohodna (neupotrebljiva), cilj mora biti premešten sa piste, a takmičari o tome moraju biti obavešteni pomoću svih raspoloživih sredstava komunikacije.

2.3.43 *Ukoliko, nakon što su iscrpljena sva tehnička sredstva, i dalje nije moguće odrediti redosled takmičara za prva tri mesta na Svetskim prvenstvima i Olimpijskim igrama, svakom od tih takmičara odrediće se plasman na mesto koje je upitno. Nagrada za sledeće mesto u plasmanu neće biti dodeljena, a u slučaju da su u pitanju tri istoplasirana takmičara, nagrada neće biti dodoljena za sledeća dva mesta.*

2.3.44 Timski plasman nije obavezan. Ukoliko se ipak boduje, on se određuje na osnovu vremena tri najbolja takmičara svakog tima.

Ukoliko su vremena identična, redosled timova će biti određen prema zbiru plasmana tri najbolja takmičara tima.

U slučaju da i dalje nije moguće utvrditi redosled, redosled timova će biti određen prema plasmanu najboljeg takmičara svakog tima.

Diskvalifikacija

2.3.45 Ukoliko je takmičar diskvalifikovan pre nego što su rezultati objavljeni, pojedinačni plasman treba ispraviti, kao i plasman timova, ukoliko je potrebno.

Ukoliko je takmičar diskvalifikovan nakon što su rezultati objavljeni, pojedinačni plasman treba ispraviti, ako je moguće, samo za prvih 20 mesta. Za preostali redosled, mesto diskvalifikovanog takmičara treba ostaviti prazno. Prema potrebi, plasman timova treba ispraviti u potpunosti.

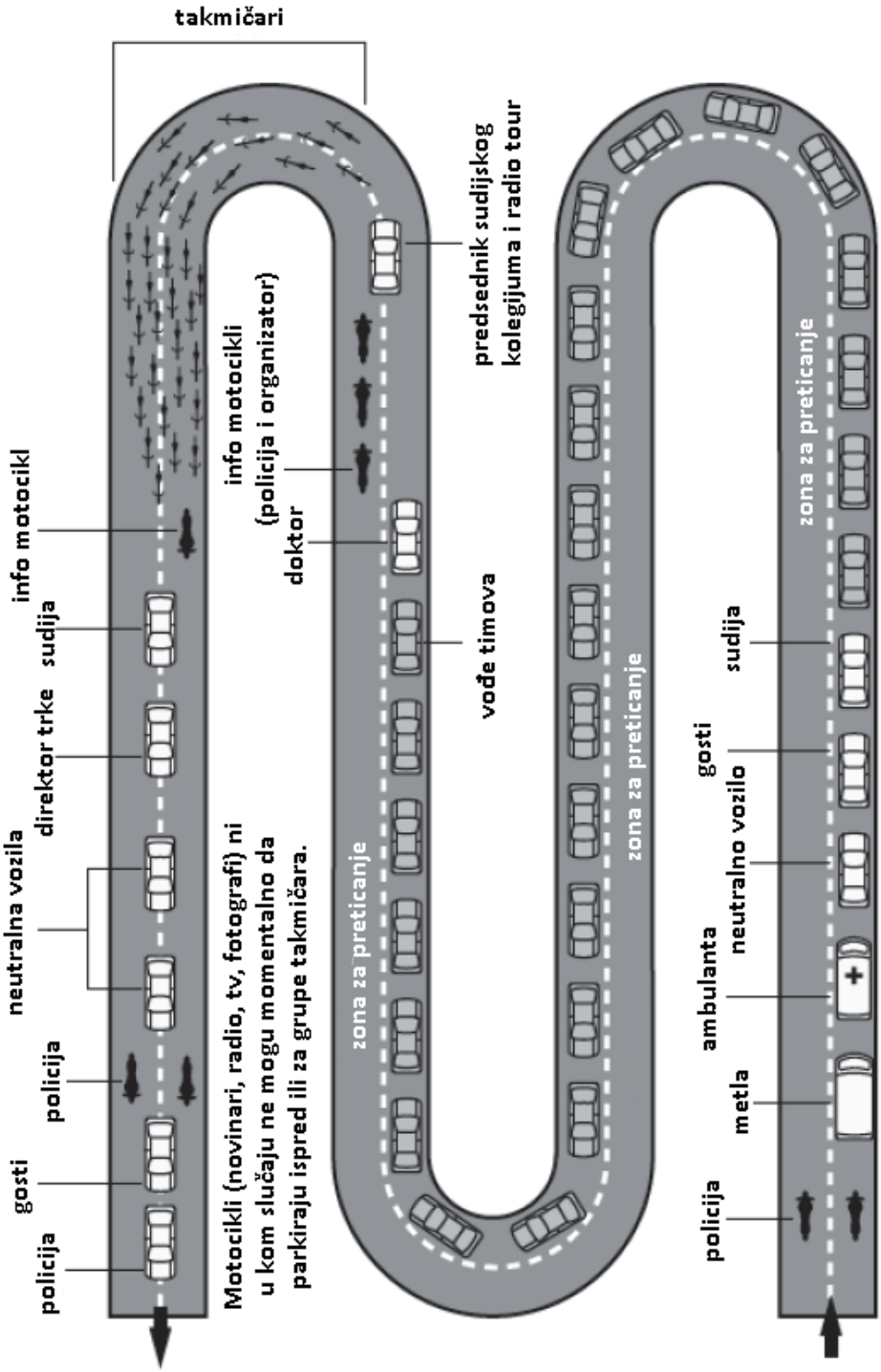
Ceremonija dodele nagrada

2.3.46 Takmičari treba da učestvuju u ceremoniji dodele nagrada za različite plasmane koje odredi organizator. Ceremonija dodele nagrada treba da se odvija prema sledećem raposredu:

- Prva tri takmičara na trci;
- Pobednici ostalih plasmana;
- Vodeći u plasmanima UCI kupova.

Nijedna majica vodećeg u plasmanu trke ne može biti dodeljena tokom ceremonije dodele nagrada.

2.3.47 Dijagram karavana vozila



Poglavlje IV POJEDINAČNI HRONOMETAR

Dužina

2.4.01 Dužina mora biti:

Kategorija		Maksimalna dužina	
		Svetska prvenstva i Olimpijske igre	Druge trke
Muškarci	Seniori	40 - 50 km	80 km
	Ispod 23	30 - 40 km	40 km
	Juniori	20 - 30 km	30 km
Žene	Seniorke	20 - 30 km	40 km
	Juniorke	10 - 15 km	15 km

Staza

2.4.02 Staza mora biti bezbedna i odlično obeležena.

2.4.03 Od starta trke stazu mogu koristiti samo takmičari koji se takmiče i vozila koja su u njihovoj pratnji.

2.4.04 Udaljenost do cilja treba da bude jasno obeležena najmanje na svakih 5 km. Na brdskim hronometrima, svaki kilometar treba da bude obeležen.

2.4.05 (N) Organizator treba da obezbedi krug dužine najmanje 800 metara za zagrevanje takmičara, a koji se nalazi u blizini starta.

Redosled starta

2.4.06 Redosled starta određuje organizator u skladu sa objektivnim kriterijumima, koji treba da budu navedeni u tehničkom vodiču,

2.4.07 Takmičari treba da startuju u jednakim intervalima. Interval između startova može biti povećan za takmičare koji startuju poslednji.

2.4.08 Redosled starta na etapnim trkama treba da bude u skladu sa članom 2.6.23.

2.4.09 *Na Svetskim prvenstvima i Olimpijskim igrama, redosled starta određuje UCI.*

Start

2.4.10 Takmičari moraju da se pojave na proveri ispravnosti bicikala najkasnije 15 minuta pre starta.

Pre starta, moguća je dodatna provera.

2.4.11 Takmičar treba da startuje iz nepomične pozicije. On ili ona treba da bude držan i onda pušten, ne sme biti gurnut od strane osobe koja ga drži. Ista osoba treba da drži sve takmičare.

Ukoliko se vreme meri elektronski, razmak između mesta na kojem točak dodiruje zemlju i merne tačke mora biti 10 cm.

(N) Takmičari treba da startuju sa startne rampe.

Merenje vremena

2.4.12 Takmičar treba da startuje po instrukciji sudije hronometriste, koji će odbrojavati do vremena starta, nakon čega kreće da teče vreme takmičara. Vreme takmičara koji zakasni na start biće mereno od trenutka predviđenog za njegov start.

2.4.13 Start treba odrediti u trenutku kada točak dođe u kontakt sa mernom tačkom koja se nalazi na liniji starta. Ukoliko takmičar startuje pre nego što se odbrojavanje završi ili u roku od 5 sekundi nakon što je dat znak za start, vreme će se računati od trenutka konktakta sa mernom tačkom. Ukoliko takmičar startuje nakon isteka 5 sekundi od kada je dat znak za start, ili u slučaju problema sa sistemom elektronsko merenje vremena, takmičaru će se računati vreme kao da je startovao na zvanični znak starta dat nakon odbrojavanja.

2.4.14 (N) Merenje vremena treba vršiti na nekoliko tačaka raspoređenih po stazi, na način da takmičari i gledaoci imaju stalni uvid u situaciju na trci.

2.4.15 Vreme na cilju treba da bude mereno najmanje u desetinkama (1/10 sekunde).

2.4.16 Na Svetskim prvenstvima i Olimpijskim igrama vreme mora biti mereno i objavljeno najmanje u stotinkama (1/100 sekunde).

Ponašanje tokom trke

2.4.17 Ukoliko je takmičar dostignut od strane drugog takmičara, on ne sme voditi niti slediti u zavetrini takmičara koji ga je dostigao.

2.4.18 Takmičar, nakon što je dostignut od strane drugog takmičara, mora napraviti bočni razmak od najmanje 2 metra između sebe i takmičara koji ga je dostigao.

Nakon 1 km, dostignuti takmičar mora voziti najmanje 25 metara iza drugog takmičara.

2.4.19 Ukoliko je potrebno, sudija može zahtevati od takmičara da poštuju 2 metra bočnog razmaka i 25 metara razmaka, bez obzira na kazne koje proizlaze iz člana 12.1.40, tačka 40).

2.4.20 Takmičari ne smeju pomagati jedan drugom.

2.4.21 U propozicijama trke treba da bude navedeno da li je dozvoljeno dodavanje osveženja, a ukoliko jeste, pod kojim uslovima.

Prateća vozila

2.4.22 [član ukinut 01.01.2003.]

2.4.23 Prateće vozilo sme pratiti takmičara na najmanje 10 metara odstojanja, ne sme ga preteći niti voziti u ravni sa njim. U slučaju kvara, tehnička pomoć može biti pružena samo ako su i takmičar i vozilo zaustavljeni, i to na način da prateće vozilo ne ometa nikog drugog.

2.4.24 Prateće vozilo takmičara koji će biti dostignut, u trenutku kada je razmak između takmičara manji od 100 metara, treba da se postavi iza pratećeg vozila takmičara koji dostiže drugog takmičara.

2.4.25 Prateće vozilo takmičara koji dostiže drugog takmičara ne sme zauzeti poziciju između takmičara sve do trenutka kada razmak između takmičara ne bude najmanje 50 metara. Ukoliko se razmak kasnije smanji, vozilo mora zauzeti poziciju iza drugog takmičara.

2.4.26 Prateće vozilo sme nositi opremu potrebnu za zamenu točkova i bicikala.

2.4.27 Nikakva oprema ne sme biti pripremljena niti držana izvan pratećeg vozila. Osobe u vozilima ne smeju se naginjati izvan vozila.

2.4.28 Ukoliko je dozvoljena tehnička pomoć sa motocikla, motocikl može da nosi samo rezervne točkove.

2.4.29 Dozvoljeno je korišćenje megafona i pojačivača zvuka.

Učešće

2.4.30 Za pojedinačni hronometar koji je otvoren za timove, organizator treba da kontaktira i potpiše ugovor sa timovima, a ne sa njihovim takmičarima pojedinačno.

Diskvalifikacija

2.4.31 Ukoliko je takmičar diskvalifikovan pre nego što su rezultati objavljeni, rezultate treba ispraviti.

Ukoliko je takmičar diskvalifikovan nakon što su rezultati objavljeni, rezultate treba ispraviti, ako je moguće, samo za prvih 20 mesta. Za preostali redosled, mesto diskvalifikovanog takmičara treba ostaviti prazno.

Poglavlje V TIMSKI HRONOMETAR

Učešće

2.5.01 Broj takmičara po timu treba da bude naveden u tehničkom vodiču i može biti najmanje 2, a najviše 10.

Mešoviti timovi su zabranjeni.

Za Svetska prvenstva, broj takmičara u timu je šest.

Timovi koji učestvuju su defenisani članom 9.2.12.

Dužina

2.5.02 Dužina mora biti:

Kategorija		Maksimalna dužina	
		Svetska prvenstva i Olimpijske igre	Druge trke
Muškarci	Seniori	40 - 60 km	100 km
	Ispod 23		80 km
	Juniori		70 km
Žene	Seniorke	20 - 40 km	50 km
	Juniorke		30 km

Staza

2.5.03 Staza mora biti bezbedna i odlično obeležena.

Staza mora biti dovoljno široka i treba izbegavati previše oštra skretanja.

Od starta trke stazu mogu koristiti samo takmičari koji se takmiče i vozila koja su u njihovoj pratnji.

2.5.04 Udaljenost do cilja treba da bude jasno obeležena najmanje na svakih 10 km. Ulazak u poslednji kilometar treba da bude označen crvenim trouglom. Na brdskim hronometrima, svaki kilometar treba da bude obeležen**.**

2.5.05 (N) Organizator treba da obezbedi krug dužine najmanje 800 metara za zagrevanje takmičara, a koji se nalazi u blizini starta.

Redosled starta

2.5.06 Redosled starta određuje organizator u skladu sa objektivnim kriterijumima, koji treba da budu navedeni u tehničkom vodiču.

UCI određuje redosled starta timova na Svetskim prvenstvima.

2.5.07 Redosled starta na etapnim trkama treba da bude u skladu sa članom 2.6.24.

2.5.08 Timovi treba da startuju u jednakim intervalima. Interval između timova može biti povećan za timove koji startuju poslednji.

Start

2.5.09 Takmičari moraju da se pojave na proveri ispravnosti bicikala najkasnije 15 minuta pre starta.

Pre starta, moguća je dodatna provera.

2.5.10 Vreme tima koji zakasni na start računa se u skladu sa predviđenim vremenom starta tog tima.

Ukoliko jedan takmičar zakasni na start, tim ga može čekati ili može startovati u predviđeno vreme. Takmičar koji je zakasnio startovaće sam, a vreme će mu se računati u skladu sa predviđenim vremenom starta.

2.5.11 Na startu takmičari moraju biti poređani i držani jedan do drugog na startnoj liniji i zatim pušteni, ne smeju biti gurnuti od osobe koja ih drži. Iste osobe treba da drže takmičare timova.

Merenje vremena i plasman

2.5.12 (N) Merenje vremena treba vršiti na nekoliko tačaka raspoređenih po stazi, na način da takmičari i gledaoci imaju stalni uvid u situaciju na trci.

2.5.13 Vreme na cilju treba biti mereno najmanje u desetinkama (1/10 sekunde).

Na UCI WorldTour trkama i Svetskim prvenstvima, vreme mora biti mereno i objavljeno najmanje u stotinkama (1/100 sekunde).

2.5.14 U propozicijama takmičena treba da bude navedeno prelaskom kog takmičara u timu će se računati vreme tima.

Na UCI WorldTour trkama za žene, vreme tima na timskom hronometru će se računati na osnovu vremena prolaska četvrte takmičarke.

Na Svetskim prvenstvima vreme će se računati na osnovu vremena prolaska četvrtog takmičara.

Ponašanje tima tokom trke

2.5.15 Ukoliko je tim dostignut, ne sme voditi niti slediti u zavetrini tim koji ga je dostigao. Isto pravilo se odnosi i za takmičare koji zaostanu u odnosu na svoj tim. Takmičar koji zaostane u odnosu na svoj tim ne sme se pridružiti drugom timu, niti sme primati ili pružati pomoć.

2.5.16 Tim, nakon što je dostignut od strane drugog tima, mora napraviti bočni razmak od najmanje 2 metra između sebe i tima koji ga je dostigao.

Nakon jednog kilometra, timovi se moraju voziti na najmanje 25 metara udaljenosti jedan od drugog.

2.5.17 Ukoliko je potrebno, sudija može zahtevati od timova da poštuju 2 metra bočnog razmaka i 25 metara razmaka, bez obzira na kazne koje proizlaze iz člana 12.1.040, tačka 44.

2.5.18 Takmičari, čak i ako su iz istog tima, ne smeju se međusobno odguravati.

2.5.19 Razmene hrane, napitaka, manjih delova opreme, točkova i bicikala i pomoć pri popravci dozvoljena je između članova istog tima.

2.5.20 U propozicijama trke treba da bude navedeno da li je dozvoljeno dodavanje osveženja, a ukoliko jeste, pod kojim uslovima.

Prateća vozila

2.5.21 Prateće vozilo sme pratiti poslednjeg takmičara u timu na najmanje 10 metara odstojanja, nikada ih ne sme preteći niti voziti u ravni sa njima. U slučaju kvara, tehnička pomoć može biti pružena samo ako su i takmičar i vozilo zaustavljeni, i to na način da prateće vozilo ne ometa nikog drugog.

2.5.22 Prateće vozilo ne sme zauzeti poziciju između tima i takmičara koji je zaostao, ukoliko razdaljina između njih nije najmanje 50 metara. Zaostali takmičar ni u kom slučaju ne sme koristiti zavetrinu vozila.

2.5.23 Prateće vozilo tima koji će biti dostignut, u trenutku kada je razmak između timova manji od 100 metara, treba da se postavi iza pratećeg vozila tima koji dostiže drugi tim.

2.5.24 Prateće vozilo tima koji dostiže drugi tim ne sme zauzeti poziciju između timova sve do trenutka kada razmak između timova ne bude najmanje 60 metara. Ukoliko se razmak kasnije smanji, vozilo mora zauzeti poziciju iza drugog tima.

2.5.25 Prateće vozilo sme nositi opremu potrebnu za zamenu točkova i bicikala.

Nikakva oprema ne sme biti pripremljena niti držana izvan pratećeg vozila. Osobe u vozilima ne smeju se naginjati izvan vozila.

2.5.26 Ukoliko je dozvoljena tehnička pomoć sa motocikla, motocikl sme da nosi samo rezervne točkove.

2.5.27 Dozvoljeno je korišćenje megafona i pojačivača zvuka.

Diskvalifikacija

2.5.28 Ukoliko je takmičar diskvalifikovan, njegov tim treba da bude diskvalifikovan i rezultate treba ispraviti.

Poglavlje VI ETAPNE TRKE (N)

Metodologija

2.6.01 Etapne trke moraju trajati najmanje dva dana i imati generalni plasman prema vremenu. Etapne trke se voze kao drumske etape i etape na hronometar.

2.6.02 Ukoliko nije drugačije predviđeno, drumske etape se organizuju na isti način kao i jednodnevne trke, a hronometri se organizuju po pravilima za hronometre.

2.6.03 Etapa koja se vozi kao timski hronometar treba da bude organizovana u prvoj trećini trke.

Učešće

2.6.04 Na etapnim trkama mogu da učestvuju isključivo timovi, kao i Mešoviti timovi, kada to pravila dozvoljavaju.

2.6.05 [član ukinut 01.07.2010.]

Prolog

2.6.06 Prolog može biti uključen u etapnu trku pod sledećim uslovima:

1. ne sme biti duži od 8 km; za seniorke, juniorke juniore prolog ne sme biti duži od 4 km;
2. prolog se mora voziti kao pojedinačni hronometar. Ukoliko je na startu više od 60 takmičara, interval između startova ne sme biti veći od jednog minuta;
3. rezultat prologa se računa u generalni pojedinačni plasman;
4. ako takmičar tokom prologa doživi nezgodu i ne može da završi prolog, biće mu omogućeno da startuje narednog dana i biće mu dodeljeno vreme poslednjeg takmičara na prologu;
5. takmičarima nije dozvoljeno da učestvuju na nekoj drugoj trci na dan prologa;
6. prolog se računa kao dan trke.

Trajanje

2.6.07 Trajanje navedeno ispod se odnosi na vreme koje trka zauzima u kalendaru, uključujući u to dane trke, prolog i dane odmora.

UCI WorldTour trke
Trajanje određuje Savet za profesionalni biciklizam.

GrandTour trke
Od 15 do 23 dana.

Kontinentalni program
Trajanje postojećih trka može biti smanjeno odlukom Upravnog odbora UCI. U tom slučaju, organizator ima pravo da bude saslušan od strane Upravnog odbora UCI.

Trajanje novih trka u klasama HC, 1 i 2 je ograničeno na 5 dana, osim ukoliko Upravni odbor UCI ne odluči drugačije.

Svetski program za seniorke
Trajanje novih trka u klasama 1 i 2 je ograničen na 6 dana, osim ukoliko Upravni odbor UCI ne odluči drugačije.

Svetski program za juniore i junirke
Trajanje novih trka je ograničen na 4 dana, osim ukoliko Upravni odbor UCI ne odluči drugačije.

2.6.08 Dužina etapa

Kalendar	Maksimalni dnevni prosek*	Maksimalna dužina po etapi	Maksimalna dužina pojedinačnog hronometra	Maksimalna dužina timskog hronometra
Seniori (UCI WorldTour)	180 km	240 km	60 km	80 km
Seniori i Ispod 23 (kontinentalni program, klase HC, 1 i 2)	180 km	240 km	60 km	60 km
Ispod 23 (kontinentalni program, klasa 2)	150 km	180 km	40 km polu-etapa: 15 km	50 km polu-etapa: 35 km
Juniori	100 km	120 km	30 km polu-etapa: 15 km	40 km polu-etapa: 25 km
Juniori Kup Nacionalnih timova	120 km	140 km	30 km polu-etapa: 15 km	40 km polu-etapa: 25 km
Seniorke (UCI WorldTour)	140 km	160 km	40 km	50 km
Seniorke	120 km	140 km	40 km	50 km
Juniorke	60 km	80 km	15 km	20 km

**Dužina i dan prologa ne računa se prilikom izračunavanja dnevnog proseka.*

Takmičari moraju preći kompletnu stazu tokom svake etape da bi se nalazili u plasmanu i mogli da nastave sa učešćem u trci.

2.6.09 Uz posebnom odobrenje od strane Upravnog odbora UCI ili, za UCI WorldTour trke od strane Saveta za profesionalni biziklizam, organizator može uključiti:

- najviše dve etape duže od 240 km na trkama seniora koje traju 10 i više dana;
- jednu etapu ne dužu od 230 km na trkama za takmičare ispod 23 godine;
- jednu etapu ne dužu od 150 km na trkama seniorki;
- jednu etapu na dužu od 130 km na trkama juniora.

2.6.10 Broj polu-etapa je ograničen kao što je navedeno u tabeli ispod (ne uzimajući u obzir prolog) :

Kalendar	Dozvoljen broj polu-etapa	
	Trke kraće od 6 dana	Trke od 6 dana ili više
UCI WorldTour	Polu-etape nisu dozvoljene	
Seniori	2	4
Ispod 23	2	4
Seniorke	2	Polu-etape nisu dozvoljene
Juniori	2	Polu-etape nisu dozvoljene

GrandTour trke

2.6.11 Maksimalna dužina GrandTour trke je 3.500 km.

Dani odmora

2.6.12 Na trkama koje traju duže od 10 dana, potrebno je da bude najmanje jedan dan odmora. Ovaj dan odmora treba da bude nakon najmanje 5 dana trke.

Na GrandTour trkama obvezna su dva dana odmora i moraju biti ravnomerno raspoređena.

Osim ukoliko UCI ne donese drugačiju odluku, dan transfera ne može se smatrati danom odmora.

Plasmani

2.6.13 Dozvoljeni su različiti plasmani; oni se moraju zasnivati isključivo na sportskim kriterijumima.

Pojedinačni generalni plasman prema vremenu i timski generalni plasman prema vremenu su obavezni kod UCI WorldTour trka, trka kontinentalnih programa za seniore i U23 u klasama HC, 1 i 2.

2.6.14 Vremena zabeležena od strane sudija hronometrista moraju se uračunati u generalni plasman prema vremenu.

Bonifikacije se računaju samo za generalni pojedinačni plasman.

2.6.15 Kada dva ili više takmičara imaju isto vreme u generalnom pojedinačnom plasmanu, delovi sekunde zabeleženi na pojedinačnom hronometru (uključujući i prolog) uzimaju se u obzir kod određivanja redosleda.

Ukoliko je rezultat i dalje isti ili ako nije bilo pojedinačnog hronometra, moraju se sabrati plasmani iz svih etapa, osim etapa na timski hronometar, a kao poslednja opcija, u obzir se uzima plasman takmičara na poslednjoj etapi.

2.6.16 Plasman timova na etapi računa se na osnovu plasmana tri najbolje plasirana takmičara svakog tima, osim za timski hronometar za koji se primenjuju propozicije trke. Ukoliko je rezultat isti, redosled timova se određuje na osnovu sabiranja plasmana tri najbolja takmičara tima. Ukoliko je rezultat i dalje isti, redosled timova treba odrediti prema plasmanu njihovog najboljeg takmičara u etapi.

Generalni plasman timova se računa sabiranjem tri najbolja pojedinačna vremena timova iz svake etape koja je vožena. U slučaju da dva ili više timova imaju isto vreme, sledeći kriterijumi se redom uzimaju u obzir, sve dok se ne odredi plasman:

1. broj prvih mesta u etapnom plasmanu timova;
2. broj drugih mesta u etapnom plasmanu timova;
3. itd.

Ukoliko je rezultat i dalje isti, redosled timova se određuje prema plasmanu njihovih najboljih takmičara u generalnom pojedinačnom plasmanu.

Tim koji je ostao sa manje od tri takmičara biće eliminisan iz generalnog plasmana timova.

2.6.17 U slučaju da je izjednačen generalni pojedinačni plasman na bodove, sledeći kriterijumi se redom uzimaju u obzir, sve dok se ne odredi redosled takmičara:

1. broj etapnih pobeda;
2. broj pobeda na prolaznim ciljevima koji se računaju za generalni plasman na bodove;
3. generalni pojedinačni plasman prema vremenu.

U slučaju da je izjednačen generalni pojedinačni plasman na brdskim ciljevima, sledeći kriterijumi se redom uzimaju u obzir, sve dok se ne odredi redosled takmičara:

1. broj prvih mesta na najvećim kategorijama uspona;
2. broj prvih mesta na sledećim, nižim kategorijama uspona;
3. generalni pojedinačni plasman prema vremenu.

Majice vodećih u plasmanu i prepoznatljiva obeležja

2.6.18 Na osnovu plasmana mogu se dodeliti najviše 4 majice vodećih na UCI WorldTour trkama i na trkama kontinentalnih programa u klasama HC i 1 za seniore i U23, i najviše 6 majica za druge trke. Samo majica vodećeg u pojedinačnom generalnom plasmanu je obavezna.

Vodeći takmičar u svakom plasmanu, osim timskog plasmana, treba da nosi odgovarajuću, karakterističnu majicu.

Ukoliko takmičar vodi u više od jednog plasmana prioritet majica je sledeći:

1. generalni plasman prema vremenu,
2. generalni plasman na bodove;
3. generalni plasman brdskih ciljeva;
4. drugi plasmani (mladi takmičar itd.), prioritete između ovih majica određuje organizator

U ovim situacijama, organizator može da zatraži od takmičara koji je sledeći u tom plasmanu da nosi majicu koju neće nositi vodeći takmičar u tom plasmanu. Međutim, ukoliko taj takmičar nosi majicu svetskog ili nacionalnog prvaka, ili majicu vodećeg u UCI kupu, seriji ili klasifikaciji, on treba da nosi tu majicu.

U situaciji kada vodeći takmičar u plasmanu ne startuje etapu, virtualni vodeći takmičar tog plasmana može nositi majicu vodećeg u plasmanu, uz saglasnost organizatora i predsednika sudijskog kolegijuma.

Takmičari tima koji vodi u plasmanu timova treba da nose odgovarajuće specifične startne brojeve, ukoliko to od njih zahteva organizator.

Prezentovanje majice vodećeg u timu nije dozvoljeno tokom protokola i tokom trke. Nijedna majica vodećeg u plasmanu trke ne može biti nošena prvog dana (prolog ili etapa) etapne trke.

Ceremonija dodele nagrada

2.6.18 bis Takmičari treba da učestvuju u ceremoniji dodele nagrada za različite plasmane koje odredi organizator. Ceremonija dodele nagrada treba da se odvija prema sledećem raposredu:

Nakon svake etape:
- Pobednik etape;
- Vodeći u generalnom pojedničanom plasmanu prema vremenu;
- Vodeći u drugim plasmanima (osim plasmana timova).

Nakon poslednje etape:
- Pobednik etape;
- Pobednici ostalih plasmana (uključuju plasman timova);
- Prva tri takmičara u generalnom pojedinačnom plasmanu prema vremenu;
- Vodeći u plasmanima UCI kupova.
- Svi takmičari koji nose majice pobednika

U slučaju operativnih potreba, organizator može izmeniti redosled dodele nagrada, a o tome treba da obavesti predsednika sudijskog kolegijuma.

Bonifikacije

2.6.19 Bonifikacije se mogu dodeliti pod sledećim uslovima:

Prolazni ciljevi:
- polu-etape: najviše 1 sprint
- etape: najviše 3 sprinta

Bonifikacije:
- prolazni ciljevi: 3“ – 2“ – 1“
- cilj:
- polu-etapa: 6“ – 4“ – 2“
- etapa: 10“ – 6“ – 4“

2.6.20 Bonifikacije se ne mogu dodeliti tokom etape ili polu-etape ukoliko se bonifikacija ne dodeljuje i na cilju te etape.

2.6.21 Bonifikacije se računaju samo u generalnom pojedinačnom plasmanu prema vremenu. Bonifikacije se ne dodeljuju na pojedinačnom i timskom hronometru.

Nagrade

2.6.22 Nagrade treba da se dodele za svaku etapu i polu-etapu, kao i za sve plasmane, ne dovodeći u pitanje ovlašćenja Upravnog odbora UCI ili, za UCI WorldTour trke, Saveta za profesionalni biciklizam, koji određuju minimalni iznos nagrada.

Etape koje se voze kao pojedinačni hronometar

2.6.23 Redosled starta za etape koje su pojedinačni hronometar treba da bude obrnut od generalnog plasmana prema vremenu. Međutim, sudije mogu izmeniti redosled starta, kako bi se izbeglo da dva takmičara iz istog tima startuju jedan za drugim.

U slučaju prologa ili ukoliko je prva etapa pojedinačni hronometar, redosled starta svakog tima će biti određen od strane organizatora u dogovoru sa sudijskim kolegijumom; svaki tim će odrediti redosled starta svojih takmičara.

Etape koje se voze kao timski hronometar

2.6.24 Redosled starta timskog hronometra treba da bude obrnut od generalnog plasmana timova, osim tima vodećeg takmičara u generalnom pojedinačnom plasmanu, koji treba da startuje poslednji. Ukoliko takav plasman ne postoji, redosled starta treba da bude određen žrebom.

2.6.25 Plasman na ovim etapama se računa samo u generalni individualni plasman i generalni plasman timova. U propozicijama trke treba da bude naznačeno na koji način se određuju vremena, uključujući i vremena takmičara koji zaostanu.

Takmičari koji su odustali

2.6.26 Takmičar koji je odustao na trci ne može da učestvuje na drugim trkama sve dok traje etapna trka koju je napustio, pod pretnjom suspenzije od 15 dana i kaznom od 200 do 1.000 CHF.

Nakon konsultacija sa direktorom trke i predsednikom sudijskog kolegijuma, UCI može, međutim, dozvoliti izuzetak od ovog pravila, na zahtev takmičara i uz saglasnost vođe njegovog tima.

Cilj

2.6.27 U slučaju pada, bušenja gume ili mehaničkog problema u poslednja tri kilometra na etapnoj drumskoj trci, takmičar ili takmičari koji su učestvovali u incidentu treba da dobiju vreme takmičara sa kojima su bili u trenutku incidenta. Njihov plasman na cilju biće u skladu sa redosledom njihovog prolaska kroz liniju cilja.

Incidentom se smatra svaki događaj koji je nezavistan od fizičke sposobnosti takmičara (pad, mehanički problem, bušenje gume) i njegove volje da ostane u grupi sa takmičarima sa kojima je bio pre trenutka incidenta.

Takmičar koji je učetvovao u incidentu treba to da stavi do znanja sudiji tako što će podići ruku, kao i o tome obavestiti sudiju nakon završetka etape.

Ukoliko, kao rezultat pada u poslednja tri kilomentra, takmičar nije u stanju da prođe liniju cilja, treba da bude plasiran kao poslednji u etapi, sa vremenom takmičara sa kojim je bio u trenutku pada.

Ovaj član se ne primenjuju ukoliko je cilj na vrhu brdskog uspona.

Odluke vezane za primenu ovog člana predstavljaju diskreciono pravo sudijskog kolegijuma.

2.6.28 U slučaju pada, bušenja gume ili mehaničkog problema nakon prolaska crvenog trougla u etapi koja se vozi kao timski hronometar, takmičar ili takmičari treba da dobiju vreme takmičara iz svog tima sa kojima su bili u trenutku pada.

Ukoliko, kao rezultat pada nakon prolaska crvenog trougla, takmičar nije u stanju da prođe liniju cilja, takmičar treba da dobije vreme takmičara iz svog tima sa kojima je bio u trenutku pada.
Ovaj član se ne primenjuju ukoliko je cilj na vrhu brdskog uspona.

Odluke vezane za primenu ovog člana predstavljaju diskreciono pravo sudijskog kolegijuma.

2.6.29 [član ukinut 01.01.2018.]

Cilj na krugu

2.6.30 Ukoliko se etapa završava na krugu, vreme se meriti na liniji cilja.

2.6.31 Na etapnoj trci broj krugova može biti veći od 5 za krugove dužine između 5 i 8 km, ali samo ukoliko se radi o poslednjoj etapi trke. U tom slučaju, ukupna distanca vožena na krugu ne sme preći 100 km.

Vremensko ograničenje

2.6.32 Vremensko ograničenje treba da bude navedeno u propozicijama trke i određuje se u skladu sa karakteristikama svake etape.

Vremensko ograničenje se u određenim okolnostima može povećati odlukom sudijskog kolegijuma, konsultujući se sa organizatorom.

U slučajevima kada se takmičaru koji etapu nije završio u okviru vremenskog ograničenja daje druga šansa od strane predsednika sudijskog kolegijuma, svi bodovi u svim generalnim plasmanima treba da budu oduzeti.

Timska vozila

2.6.33 Samo jednom timskom vozilu je dozvoljeno da prati i učestvuje u trci.

Međutim, na UCI WorldTour trkama i u klasama HC i 1 kontinentalnog programa, drugo timsko vozilo je dozvoljeno, osim na kružnim trkama i na ciljnim krugovima.

Tokom timskog hronometra na GrandTour trkama, dozvoljeno je treće timsko vozilo.

U svim slučajevima primenjuje se član 2.2.35.

2.6.34 Tokom prve drumske etape, redosled timskih vozila biće određen na osnovu plasmana najboljeg takmičara svakog tima u generalnom pojedinačnom plasmanu prema vremenu nakon prologa ili prve etape ukoliko je nakon toga pojedinačni ili timski hronometar, a ukoliko prologa nije bilo, redosled vozila biće određen žrebom.

Za naredne etape, redosled timskih vozila biće određen na osnovu plasmana najboljeg takmičara svakog tima u generalnom pojedinačnom plasmanu prema vremenu.

Distribucija rezultata

2.6.35 (N) Organizator treba da podeli rezultate timovima na cilju, a ukoliko to nije učinio treba da ih pošalje faksom što je pre moguće.

2.6.36 (član je prebačen u član 2.2.10 bis)

Diskvalifikacija

2.6.37 Ukoliko je takmičar diskvalifikovan pre nego što su rezultati objavljeni, rezultate treba ispraviti.

Ukoliko je takmičar diskvalifikovan nakon što su rezultati objavljeni, rezultate treba ispraviti, ako je moguće, samo za prva 3 mesta. Četvrto mesto treba da ostane prazno.

Ukoliko je takmičar diskvalifikovan zbog prekršaja koji je načinio tokom etape koju je pobedio, drugoplasirani takmičar u etapi će zauzeti prvo mesto.

Ukoliko je diskvalifikovan vodeći takmičar u nekom drugom plasmanu, drugoplasirani takmičar će zauzeti prvo mesto.

Za ostala mesta u plasmanu, mesto diskvalifikovanog takmičara treba da ostane prazno.

2.6.38 Ukoliko je takmičar diskvalifikovan tokom timskog hronometra, tim treba deplasirati na poslednje mesto u etapi sa vremenom prolaska kroz cilj i kaznom od 10 minuta u generalnom plasmanu timova.

Ukoliko je više od jednog takmičara iz istog tima diskvalifikovano tokom istog timskog hronometra, tim treba diskvalifikovati.

Svi plasmani timova moraju se ispraviti.

Poglavlje VII KRITERIJUMI

2.7.01 Za bilo koji deo koji nije obuhvaćen ovim poglavljem, primenjuju se opšta pravila, kao i specifična pravila za jednodnevne trke.

Metodologija

2.7.02 Kriterijum je drumska trka koja se vozi na krugu zatvorenom za saobraćaj, a vozi se prema jednoj od sledećih opcija:

1. Kriterijum sa ciljem u poslednjem krugu;
2. Kriterijum na osnovu broja pređenih krugova i bodova osvojenih na prolaznim ciljevima.

2.7.03 Ukoliko se kriterijum sastoji od više trka, trka pojedinaca treba da bude poslednja.

2.7.04 Organizacija

Nije dozvoljeno organizovati kriterijum dan uoči međunarodne trke, osim ukoliko organizator potpiše pojedinačne ugovore sa svim takmičarima koji će nastupati.

2.7.05 Nacionalni savezi treba da dostave kalendar kriterijuma UCI administraciji najkasnije do 1. septembra za narednu godinu.

Organizator kriterijuma koji nije uključen u ovaj kalendar ne sme pozvati niti dozvoliti učešće takmičarima timova koji su registrovani u UCI.

Ukoliko Nacionalni kalendar kriterijuma nije na vreme dostavljen u UCI, organizator ne sme pozvati niti dozvoliti učešće takmičarima timova koji su registrovani u UCI.

2.7.06 Organizator ne sme potpisati ugovor sa takmičarem UCI WorldTour tima ukoliko najmanje 50% takmičara ne pripada timovima koji su registrovani u UCI. Nacionalni savez organizatora može povećati ovaj procenat.

2.7.07 Prostor od najmanje 150 metara pre i 50 metara posle linije cilja treba da bude zaštićen ogradama. Ovaj prostor treba da bude dostupan isključivo osobama koje su u organizaciji, takmičarima, medicinskom osoblju, vođama timova i akreditovanim novinarima.

Prostor ispred linije cilja treba da bude zaštićen ogradama od početka poslednje krivine, ukoliko je ciljni pravac kraći od 300 metara.

2.7.08 Ukoliko se trka završava nakon zalaska sunca, krug mora biti odgovarajuće osvetljen. Ukoliko nije, trku treba otkazati ili prekinuti.

2.7.09 Ukoliko se trka završava posle 22h, organizator mora da obezbedi noćenje sa doručkom takmičarima timova koji su registrovani u UCI.

2.7.10 Organizator takmičarima mora da obezbedi prostorije za presvlačenje.

Nagrade i plaćanje

2.7.11 Organizator treba da, zajedno sa pozivom za učešće, pošalje i listu nagrada, i to pre nego što prihvati prijave.

2.7.12 Ukoliko uz nagrade koje se dodeljuju na osnovu rezultata, postoji i dogovoreni iznos za učešće na trci, visina ovog iznosa treba da bude dogovorena i navedena u pojedinačnom ugovoru između organizatora i svakog takmičara. Za takmičare koji su članovi timova registrovanih u UCI, ugovor treba da bude overen i od strane predstavnika njihovog tima.

2.7.13 Ugovoreni iznos organizator treba da isplati čak i u slučaju ako je trka otkazana ili prekinuta. Ovaj iznos treba da bude deo zajedničkog dogovora između organizatora i svakog takmičara.

2.7.14 Nagrade treba da budu isplaćene isključivo takmičarima koji su ih osvojili.

2.7.15 Nagrade i ugovoreni iznosi treba da budu isplaćeni u roku od jednog sata nakon završetka trke.

Dužina

2.7.16 Dužina kruga treba da bude između 800 i 10.000 metara.

2.7.17 Maksimalna dužina trke treba da bude u skladu sa tabelom ispod:

Dužina kruga	Maksimalna dužina trke
800 m – 1.599 m	80 km
1.600 m – 2.999 m	110 km
3.000 m – 3.999 m	132 km
4.000 m – 10.000 m	150 km

Kriterijum sa prolaznim ciljevima

2.7.18 U tehničkom vodiču trke treba da bude navedeno kakav sistem prolaznih ciljeva će se primenjivati i na koji način će se deliti bodovi, uzimajući u obzir sledeće odredbe koje će se automatski primenjivati.

2.7.19 Prolazni ciljevi treba da budu na liniji cilja i nakon jednakog broja krugova između dva prolazna cilja.

2.7.20 Bodovi se mogu dodeliti i prvom takmičaru koji prođe liniji cilja u krugovima u kojima nema prolaznog cilja. Broj bodova osvojenih na taj način na sme biti veći od 40% bodova osvojenih za pobedu na prolaznom cilju.

2.7.21 Takmičar ili grupa od 20 ili manje takmičara koji su zaostali i dostignuti za krug od strane vodećih takmičara, treba da bude eliminisani i moraju da napuste trku.

Ukoliko u grupi ima više od 20 takmičara, sudijski kolegijum treba da odluči da li takmičari mogu da nastave trku ili ih treba eliminisati.

2.7.22 U slučaju incidenta koji je definisan u pravilima za trke na pisti (član 3.2.21) takmičar ima pravo na neutralizaciju jednog ili dva kruga, a odluku treba da donese sudijski kolegijum, u zavisnosti od dužine kruga. Nakon neutralizacije, takmičar treba da nastavi trku, ali ne može da osvoji bodove na sledećem prolaznom cilju.

2.7.23 Plasman se određu na osnovu sledećih kriterijuma:

- pobednik je takmičar koji je odvezao najviše krugova;
- u slučaju istog broja krugova, odlučuje broj osvojenih bodova;
- u slučaju istog broja krugova i bodova, odlučuje broj pobeda na prolaznim

ciljevima;
- ukoliko je i dalje izjednačeno, odlučuje redosled na liniji cilja.

2.7.24 Smatra se da je takmičar osvojio krug u trenutku kad dostigne začelje glavne grupe.

Poglavlje VIII TRKE INDIVIDUALACA

2.8.01 Za bilo koji deo koji nije obuhvaćen ovim poglavljem, primenjuju se opšta pravila, kao i specifična pravila za jednodnevne trke.

2.8.02 Trke individualaca su drumske trke u kojima učestvuju takmičari individualci.

2.8.03 Trka individualaca može biti registrovana samo u nacionalnom kalendaru i to pod sledećim uslovima:

1. takmičari se individualno prijavljuju;
2. takmičari UCI WorldTour timova mogu da učestvuju najviše 3 puta godišnje na trkama individualaca;
3. najviše 3 takmičara istog tima registrovanog u UCI mogu da učestvuju na jednoj trci individualaca;
4. minimalni nagradni fond treba da bude 8.000 CHF;
5. maksimalna dužina treba da bude 170 km za muškarce i 120 km za žene;
6. ukoliko se trka održava na krugu, dužina kruga treba da bude najmanje 10 km;
7. tehnička pomoć treba da bude pružena od strane neutralnih vozila;
8. timskim vozilima nije dozvoljeno učešće u trci.

Poglavlje IX OSTALE TRKE

2.9.01 Ostale drumske trke, poput trka iza motocikla, brdske trke ili maraton drumske trke, mogu bit organizovane ukoliko su njihove prijave u kontinentalni ili nacionalni kalendar prihvaćene kao važeće od strane Upravnog odbora UCI, Saveta za profesionalni biciklizam ili Nacionalnog saveza.

2.9.02 Za ove trke, primenjuju se opšta pravila, kao i specifična pravila za jednodnevne trke.